



km 2207,0 - 2204,0 Schleuse und Staustufe Jochenstein

Hafen und Sportboothafen Grünau bei km 2205,8 links; Ende Wasserskistrecke;
die Schleusenanlage befindet sich auf deutschem Hoheitsgebiet



Deutschland

km 2207

Österreich

km 2208

km 2209

km 2209,7 - 2207,0 Obernzell / Kasten (Österreich)

Sportboothafen Kasten bei km 2208,4 rechtes Ufer



km 2213,6 - 2210,0 Pyrawang (Österreich) / Obernzell (Deutschland)

Am rechten Ufer ankernde Fahrzeuge und Verbände bei Pyrawang (Übernachtungsplatz); bei km 2209,8 freifahrende Fähre



km 2216,3 - 2213,0 Erlau (Deutschland)

Links Erlaumündung bei km 2215,1



km 2218,7 - 2216,0 vor Erlau

Unproblematisches Fahrwasser



km 2222,5 - 2220,0 Passau - Lindau

Bei 2222,2 Tankschutzhafen Passau-Lindau; von km 2221,3 - 2206,0 Wasserskistrecke



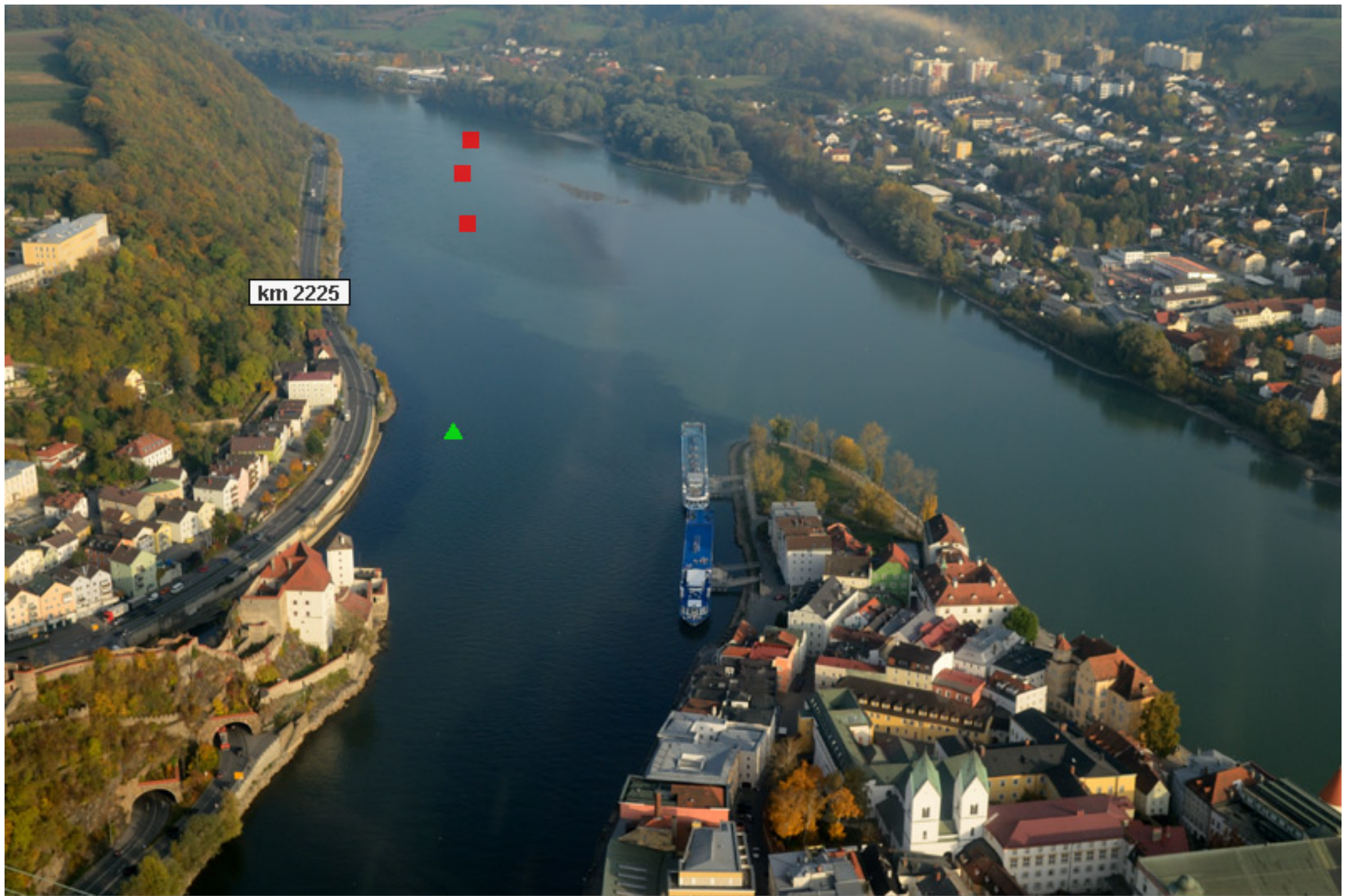
km 2223,6 - 2222,0 Eisenbahnbrücke Kräutelstein

Beginn der Landesgrenze zur Rep. Österreich bei km 2223,2; Talfahrt rechte, Bergfahrt linke Brückenöffnung



km 2225,0 - 2224,0 nach der Innmündung

Veränderliche Kiesbank nach Innmündung, Fahrrinne ganz links



km 2225,75 - 2224,5 Ortsspitze Passau

**Inn- und Ilzmündung; starke Strömung des Inns von Steuerbord;
wegen sich stark verändernder Kiesbänke im Bereich der Innmündung verläuft die Fahrrinne in der linken Stromhälfte**



km 2227,0 - 2225,0 Stadtgebiet Passau

Stillliegende Rundfahrtschiffe und FGKS bis Luitpoldbrücke bei km 2225,75; auf wendende oder lavierende FGS achten!



km 2228,8 - 2225,0 Hafen Racklau

Buhnen von km 2227,9 bis km 2227,5 rechtes Ufer (Felsen); Wendepplatz oberhalb Schanzbrücke (km 2227,2);
ab Schanzbrücke zu Tal - Liegeplätze insbesondere für FGKS



km 2230,1 - 2227,0 Auerbacher Eck

Größere Schiffsverbände benötigen annähernd die gesamte Breite der Fahrrinne;
Talfahrt wird der Bergfahrt am Racklauhafen (km 2228,3) signalisiert



km 2231 - 2230,0 Schleuse Kachlet

**Nach der unteren Schleusenausfahrt bei höheren Wasserständen starker Strom von Steuerbord aus Richtung Kraftwerk;
Begegnungen mit Bergfahrern unbedingt absprechen - "Auerbacher Eck"**



km 2233,8 - 2231,0 vor Passau

Ro-Ro-Verladeanlage bei km 2233,4 rechtes Ufer; zwischen km 2233,0 und km 2232,6 Bayernhafen;
Ende Wasserskistrecke bei km 2232,4; Schleuse Kachlet bei km 2231



km 2235,6 - 2231,0 Schalding

BAB-Brücke A 3; Sportboothafen Schalding bei km 2234,3 linkes Ufer;
von km 2233,8 bis 2233,3 Umschlagstellen; bei km 2232,5 rechts Sportboothafen



km 2241,3 - 2238,0 Ratzing/Seestetten

Zwischen km 2241,2 und km 2239,9 unter Wasser befindliches Längsbauwerk außerhalb des Fahrwassers auf der linken Seite



km 2244,1 - 2240,0 Sandbach

Fähre Sandbach bei km 2242,15 (nicht frei fahrend); vor km 2243,0 Fahrrinne in der linken Stromhälfte



km 2246,2 - 2243,0 Windorf

Liegestelle Windorfer Wörth (Übernachtungsplatz); Wasserskistrecke von km 2246,0 - 2232,4



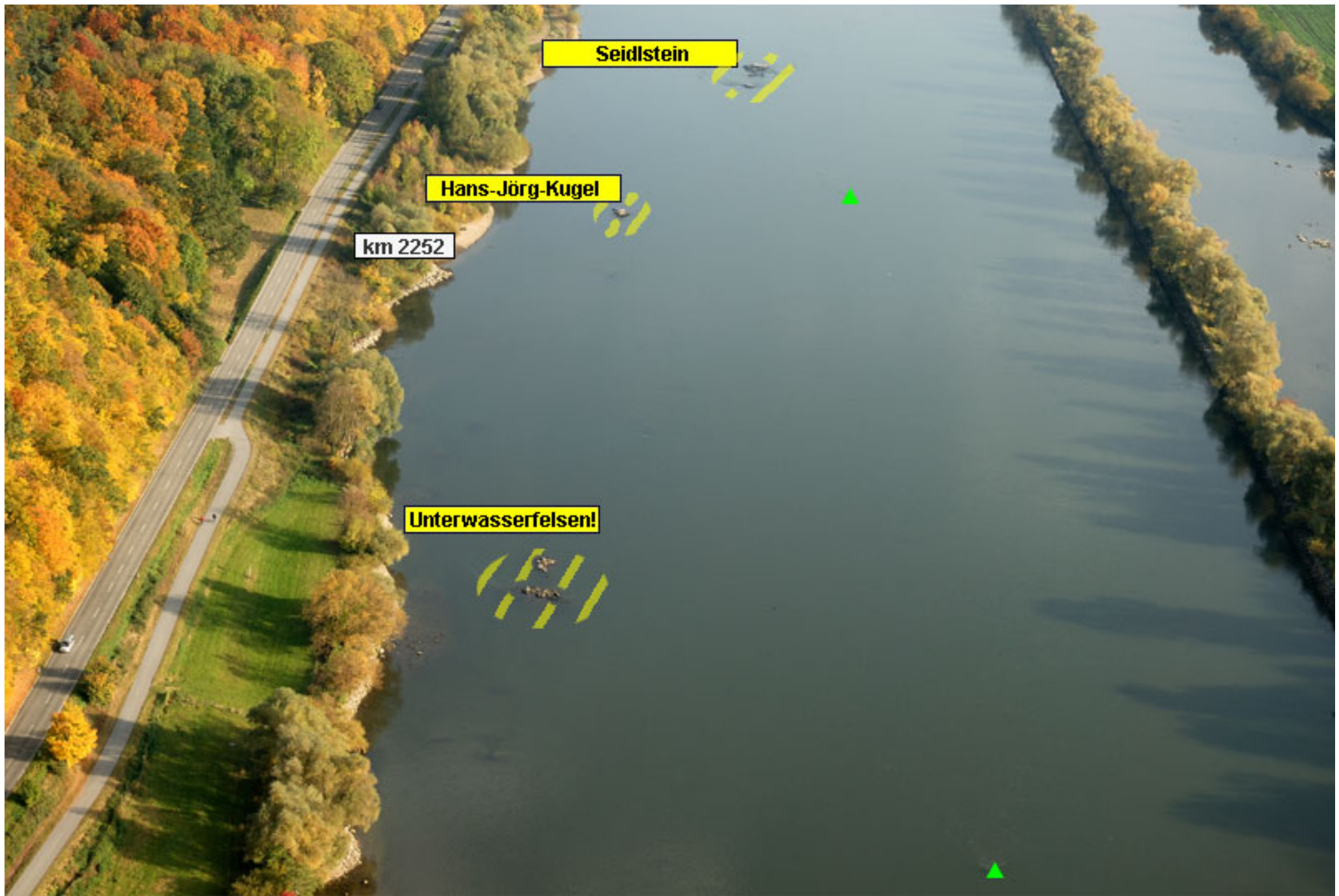
km 2248,5 bis 2245,0 Bürgerfeld und Vilshofener Wörth

Bei km 2248,2 rechts Nebenarm Bürgerfeld, keine Einfahrt möglich; bei km 2246,2 links Anleger Personenschiffahrt und Bundeswehrrampen auf der Windorfer Wörth; von km 2246,0 bis 2232,4 Wasserskistrecke.



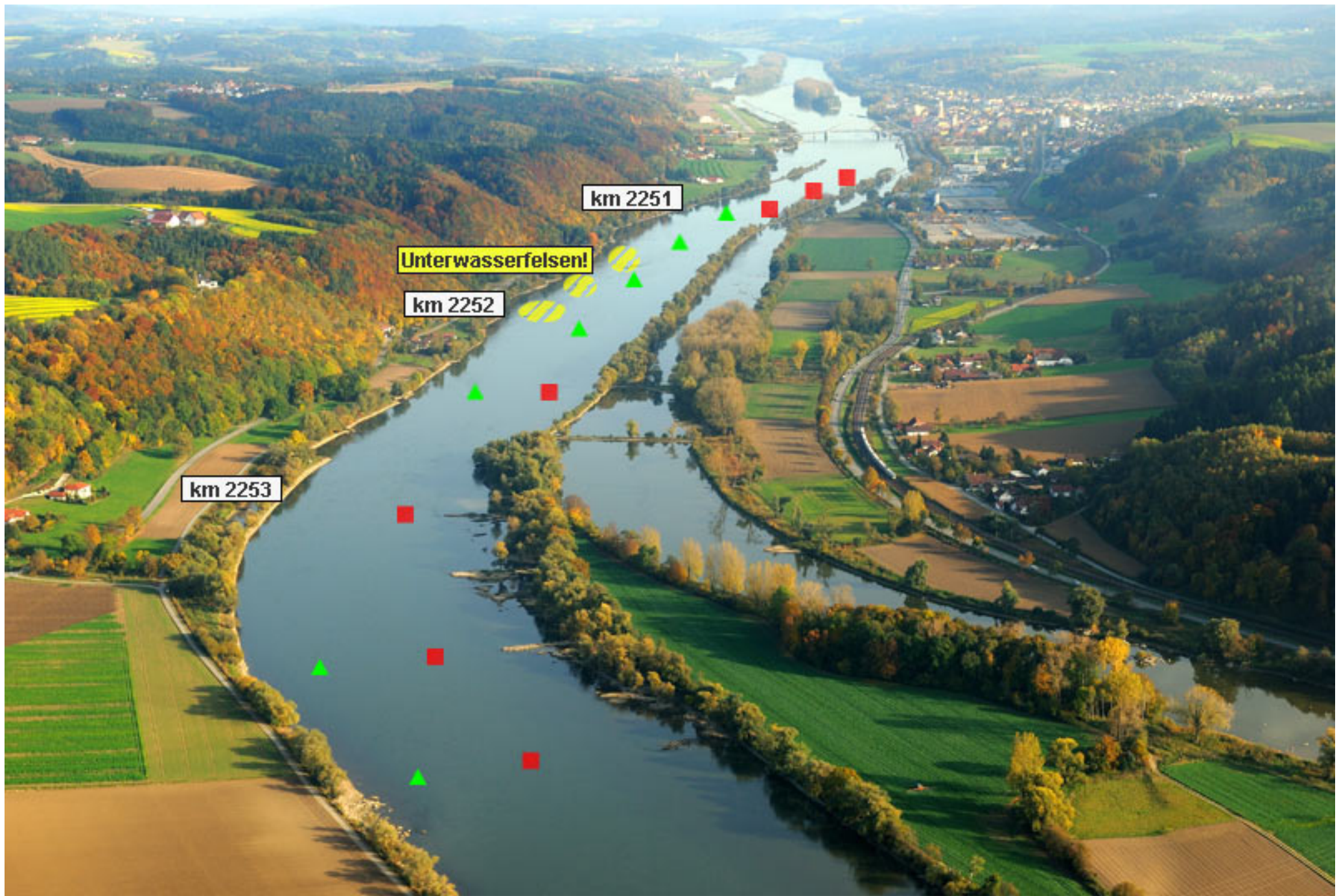
km 2251,7 bis 2248,0 Vilshofen

Bei km 2251,5 Fels in Flussmitte; bis 2250,9 rechts bleiben, danach Übergang,; bei km 2250,1 rechts neben roter Tonne Unterwasserfelsen und Kiesbank; Brückendurchfahrt Vilshofen unter dem Bogen, danach Übergang zum linken Trenndamm; bei km 2249,1 links halten.



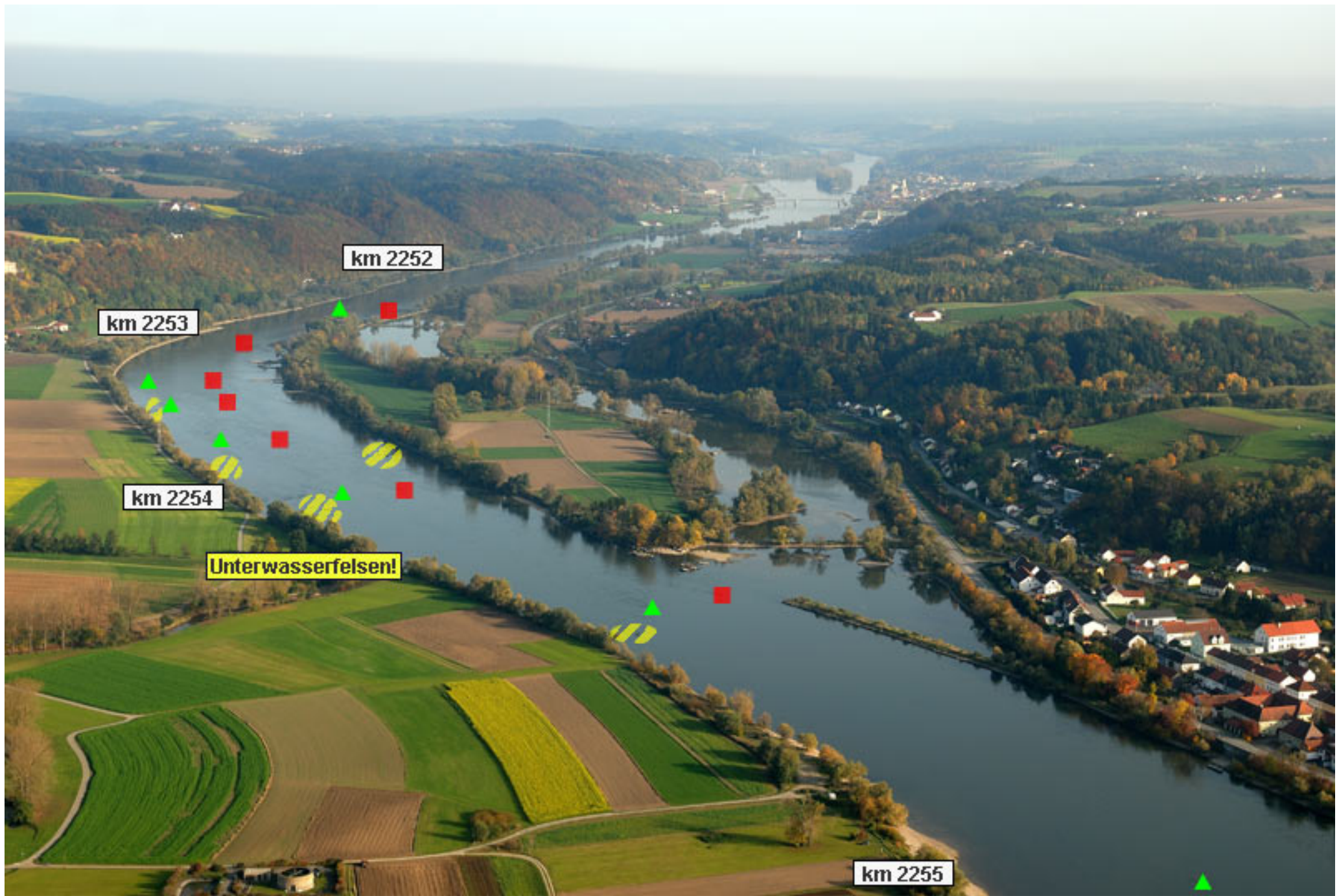
km 2252,0 Detailaufnahme - Unterwasserfelsen

Rechts am Trenndamm bleiben; in der linken Flusshälfte Unterwasserfelsen, die je nach Wasserstand überflutet sind; nur der Fels (Seidlstein) in Flussmitte bei km 2251,5 ist meistens sichtbar (bis/ab Pegel 360 Hofkirchen).



km 2253,6 bis 2251,0 Vor Vilshofen

Von km 2253,5 bis 2252,9 rechts Bühnenfelder, links halten bis Übergang bei km 2252,5;
danach am rechten Ufer bleiben, da in der linken Flusshälfte bis km 2251,0 mehrere Unterwasserfelsen sind.



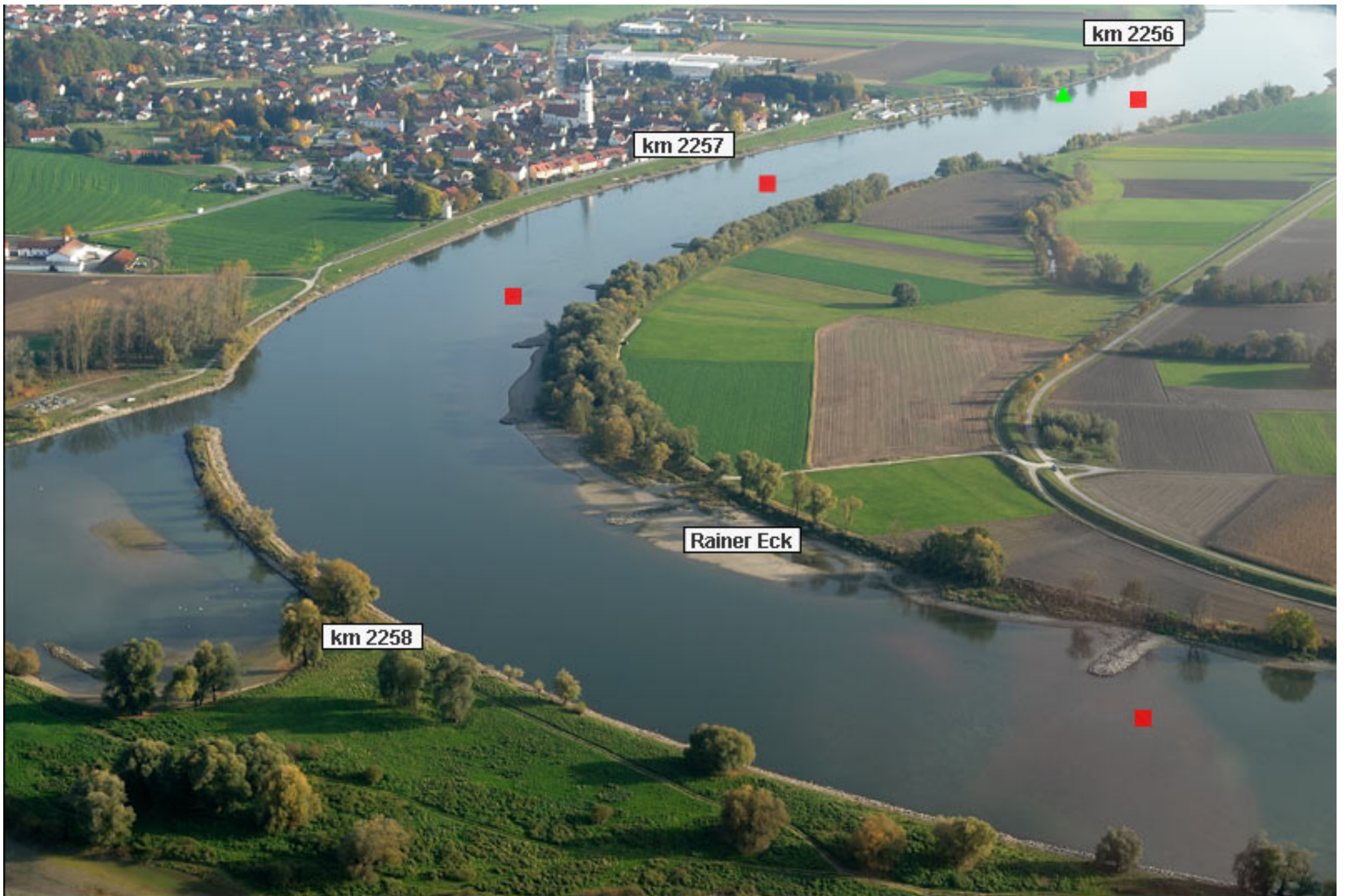
km 2255,1 bis 2252,0 Pleintinger Wörth

Bei km 2254,5 rechts Einmündung Altarm Pleinting; zwischen 2254,1 und 2253,3 unbedingt innerhalb der Tonnen bleiben, da sich links und rechts Unterwasserfelsen befinden, die nur bei Niedrigwasser sichtbar sind.



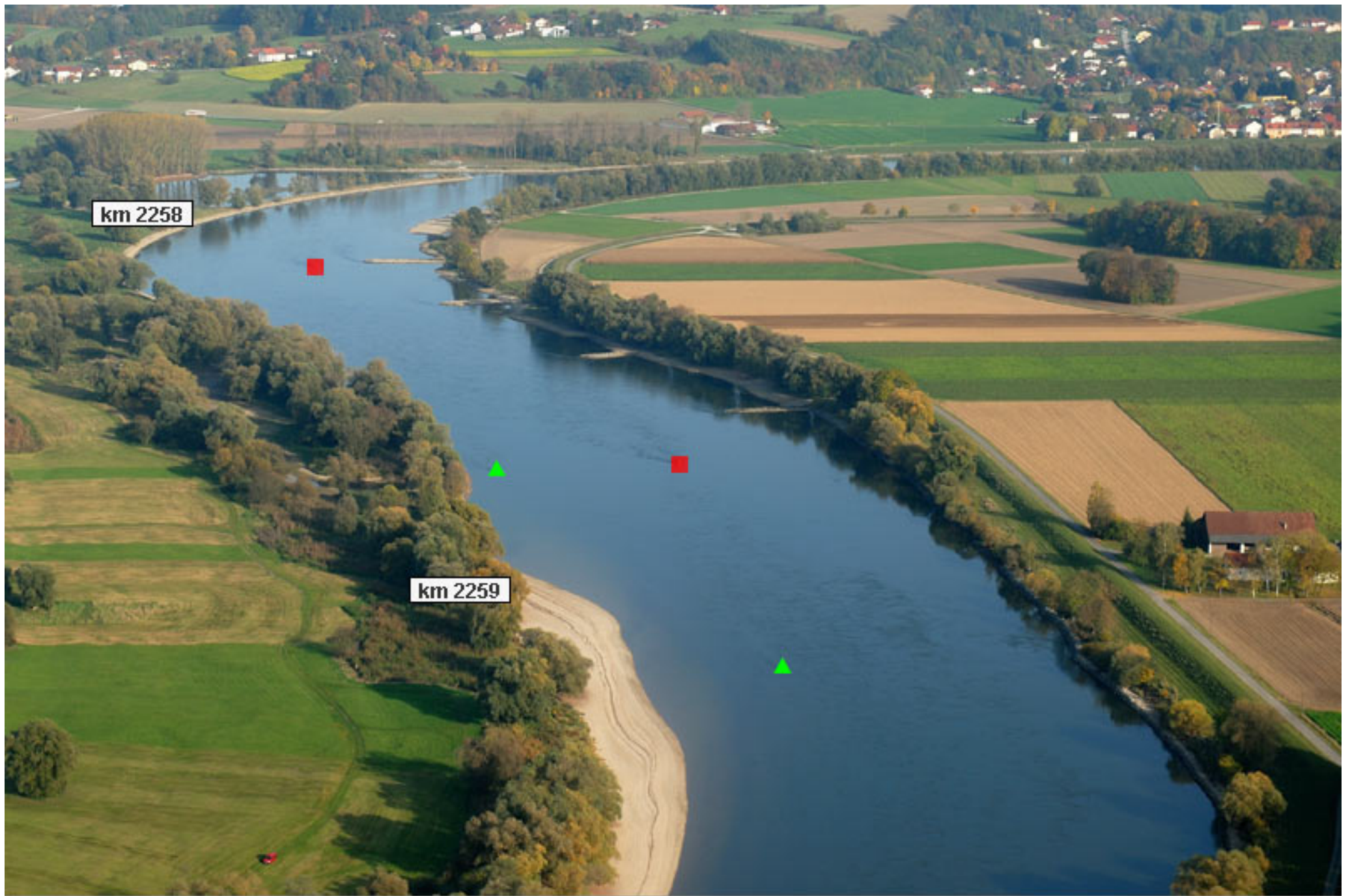
km 2255,7 bis 2253,0 Pleinting

Im Kurvenverlauf vor Pleinting rechts halten bis km 2254,5; bei km 2254,9 beidseitig Slipstellen; zwischen 2254,1 und 2253,3 unbedingt innerhalb der Tonnen bleiben, da sich links und rechts Unterwasserfelsen befinden die nur bei Niedrigwasser sichtbar sind.



km 2258,2 bis 2256,0 Hofkirchen

Von km 2258,3 bis 2257,1 rechts Buhenfelder "Rainer Eck", im gesamten Kurvenverlauf links bleiben; Kranstelle am linken Ufer bei km 2256,6, Sportboothafen MBC Hofkirchen, gefährliche Einfahrt, starke Strömung; UW-Felsen bei km 2256,3 verlässt die Fahrrinne.



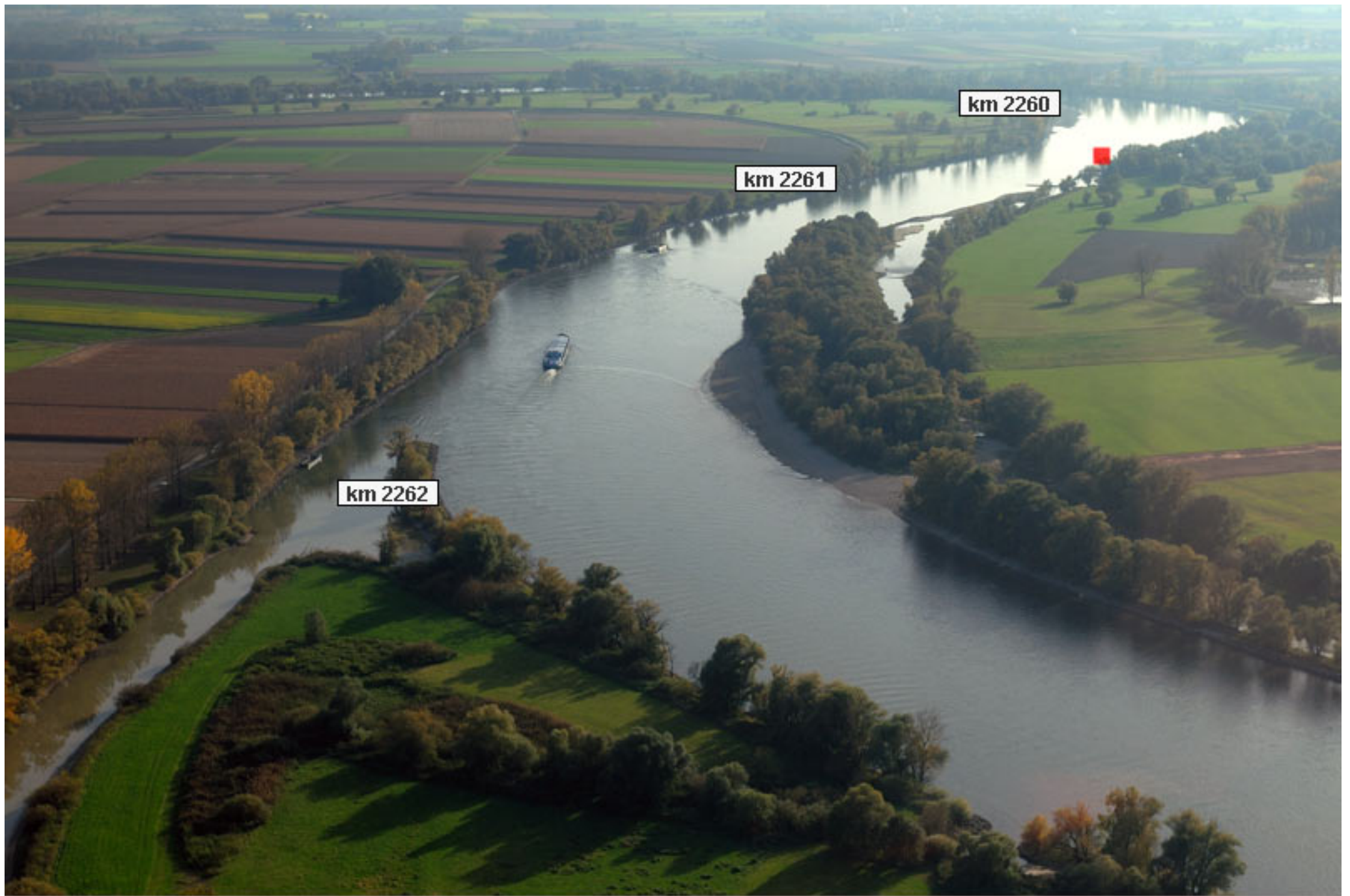
km 2259,2 bis 2257,6 vor Hofkirchen

Bei km 2259,2 Übergang nach links; bis km 2256,5 links bleiben; rechts Buhnen von km 2258,7 bis 2257,1.



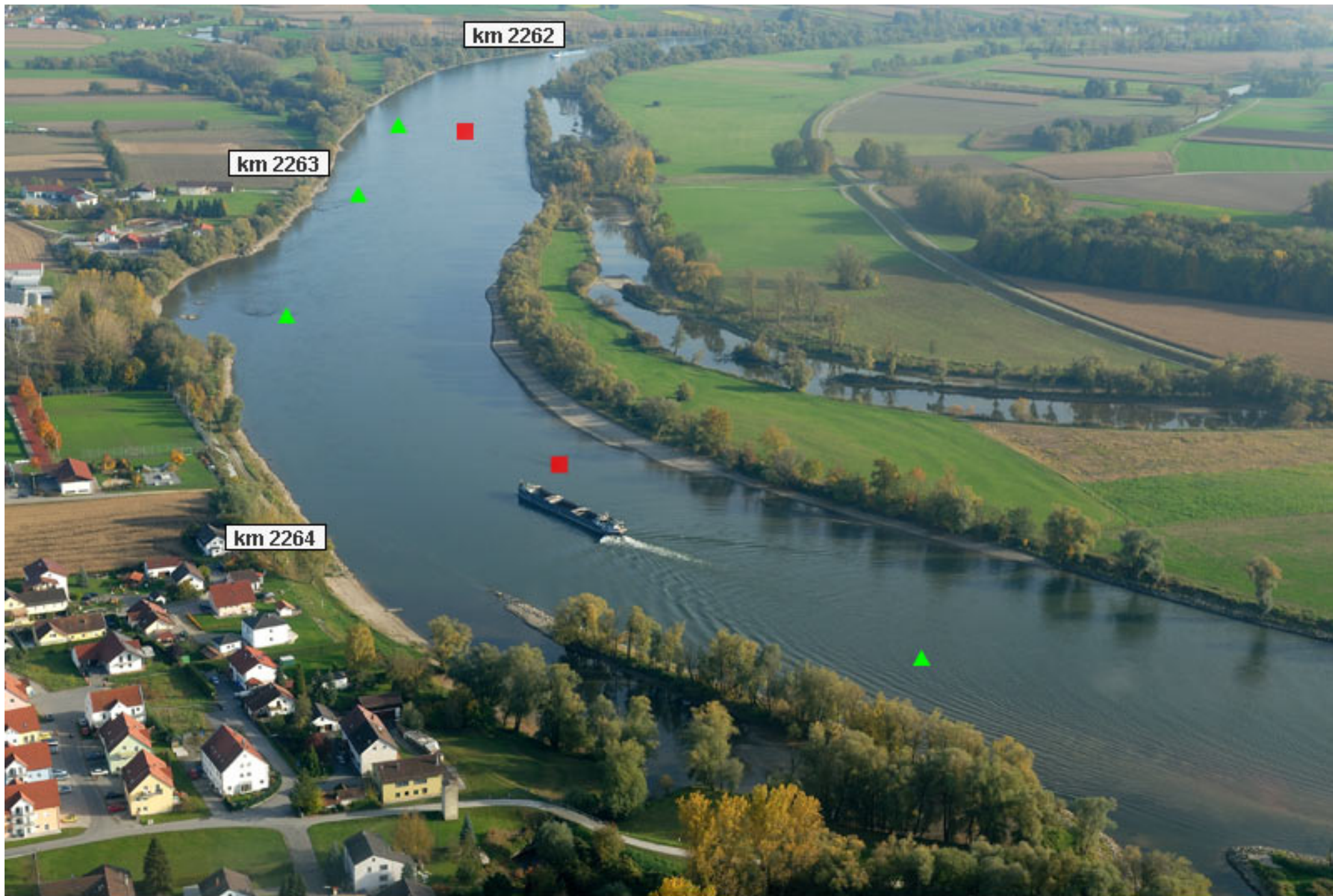
km 2260,4 bis 2257,0 Übersicht bis Hofkirchen

Bei km 2260,3 rechts Längsbauwerk, danach die gesamte Linksbiegung bis 2259,2 ganz rechts halten;
danach Übergang nach links.



km 2262,3 bis 2260,0 nach Winzer

Von km 2262,8 bis 2260,6 Wassermotorradstrecke; ab km 2262,5 links halten; bei km 2261,9 links Einmündung Altarm Donau, weiter bis 2260,5 links bleiben, danach kurzer Übergang nach rechts; zwischen km 2260,9 bis 2260,4 rechts Bühnenfeld, danach scharfe Linksbiegung



km 2264,3 bis 2262,0 Winzer

Bei km 2263,2 beidseitig Fährrampe als Slipstellen nutzbar; von km 2262,8 bis 2260,6 Wassermotorradstrecke;
ab km 2262,5 links halten



km 2265,6 bis 2263,0 vor Winzer

Bei km 2265,3 Übergang zum rechten Ufer, danach links Sandbänke bis km 2264,4;
von km 2264,0 bis 2262,4 in Fahrwassermittle halten.



km 2267,7 bis 2265,0 Ende Mühlhamer Schleife

Bei km 2267,5 kurzer Übergang nach links, links bei km 2267,3 MBC Winzer, hier beidseitig ehemalige Fährrampe als Slipstellen nutzbar, Brückendurchfahrt bis km 2265,3 am linken Ufer bleiben.



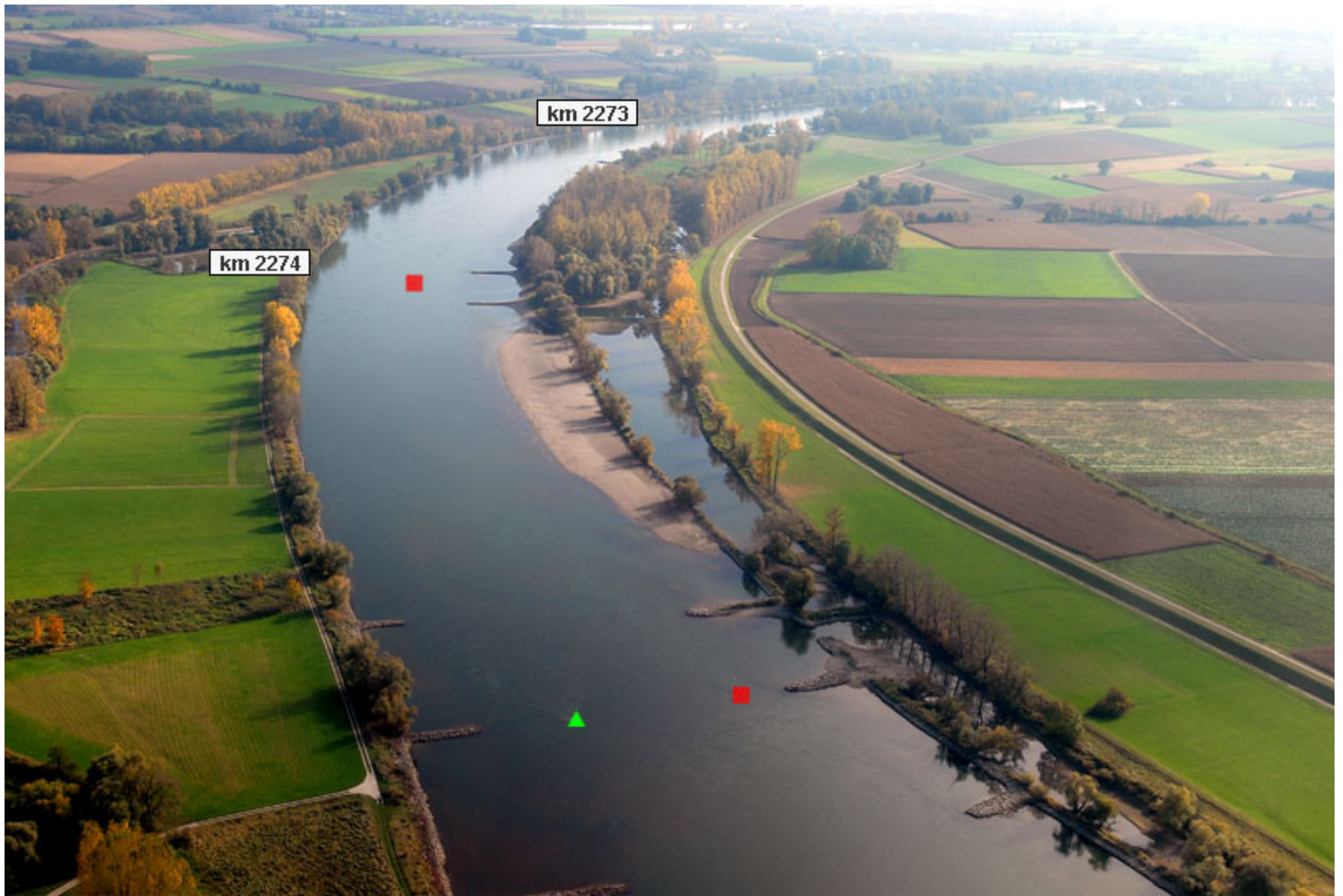
km 2271,4 - 2268,0 Mühlhamer Schleife

**Bei km 2271,2 links Sandbank, in der gesamten Schleife bis km 2267,5 ganz rechts halten,
von km 2269,2 bis 2267,2 Wasserskistrecke, zwischen km 2268,5 bis 2267,9 Bühnen am linken Ufer.**



km 2272,5 - 2270,5 Beginn der Mühlhamer Schleife

**Von km 2272,2 bis km 2271,2 rechts Bühnenfelder;
bei km 2271,3 Übergang nach rechts.**

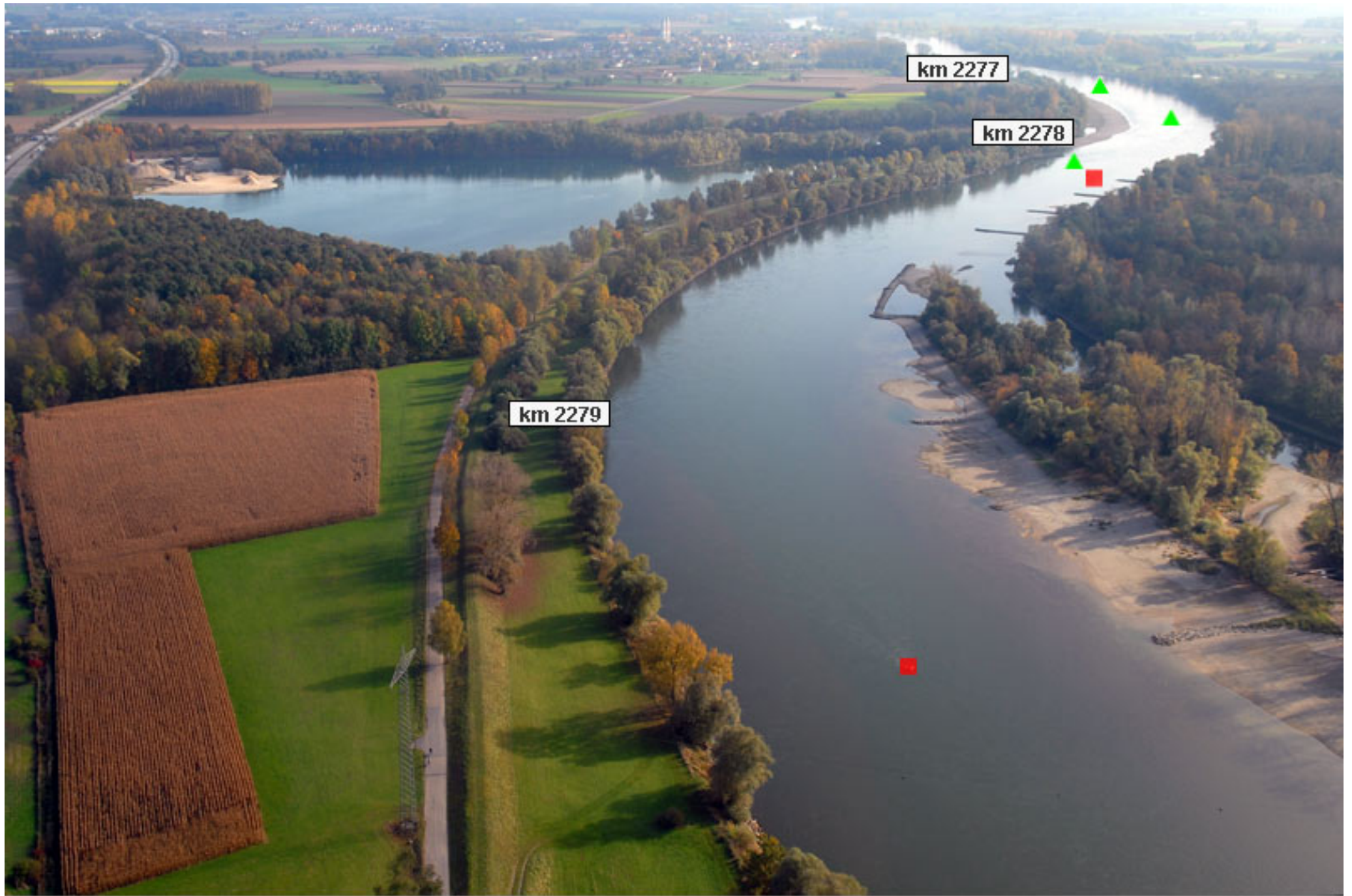


km 2273

km 2274

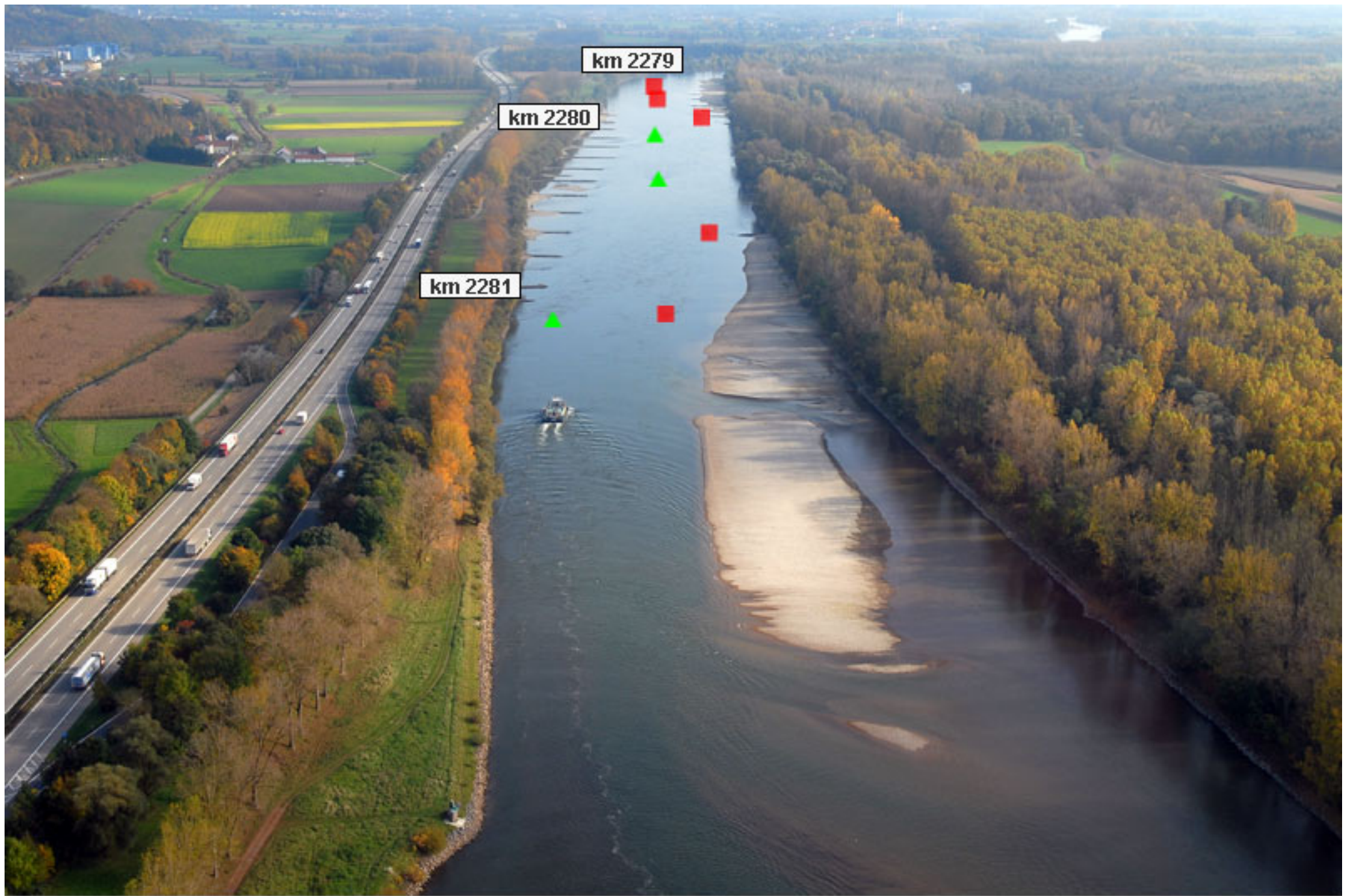
km 2274,7 - 2273,0 unterhalb von Niederalteich

Ab km 2274,7 Übergang zum linken Ufer, rechts Bühnenfelder;
anschließend verläuft die Fahrrinne am linken Ufer bis km 2271,4.



km 2279,4 - 2277,0 oberhalb von Niederalteich

In der gesamten Rechtsbiegung links halten, rechts Bühnenfeld, Längsbauwerk, Einmündung Altwasser, bei km 2278,2 Übergang nach rechts.



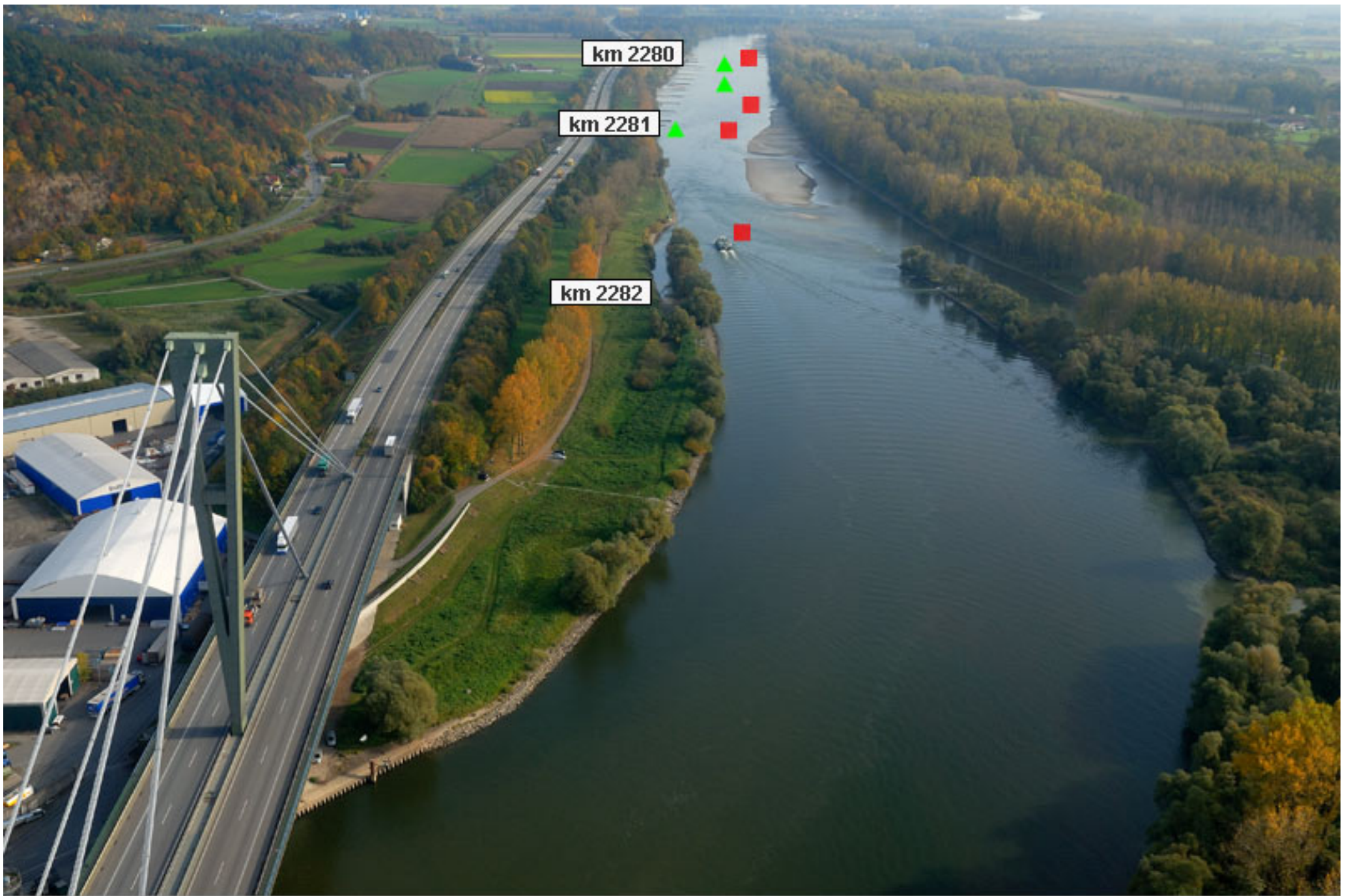
km 2279

km 2280

km 2281

km 2281,7 - 2279,0 unterhalb der Isarmündung

Nach der Kiesbank bei km 2281,1 wegen Bühnenfeld links Übergang zum rechten Ufer,
bei km 2279,9 wegen Bühnenfeld rechts Übergang nach links.



km 2280

km 2281

km 2282

km 2282,4 - 2280,0 Isarmündung

Nach der Autobahnbrücke links halten, bei km 2281,7 rechts Isarmündung, danach bis km 2281,3 rechts veränderliche Kiesbank bis zwei Drittel der Flußbreite, meistens überflutet, starke Seitenströmung, sehr enge Fahrrinne unmittelbar am linken Ufer, nur einschiffig befahrbar.



km 2282

km 2283

km 2284

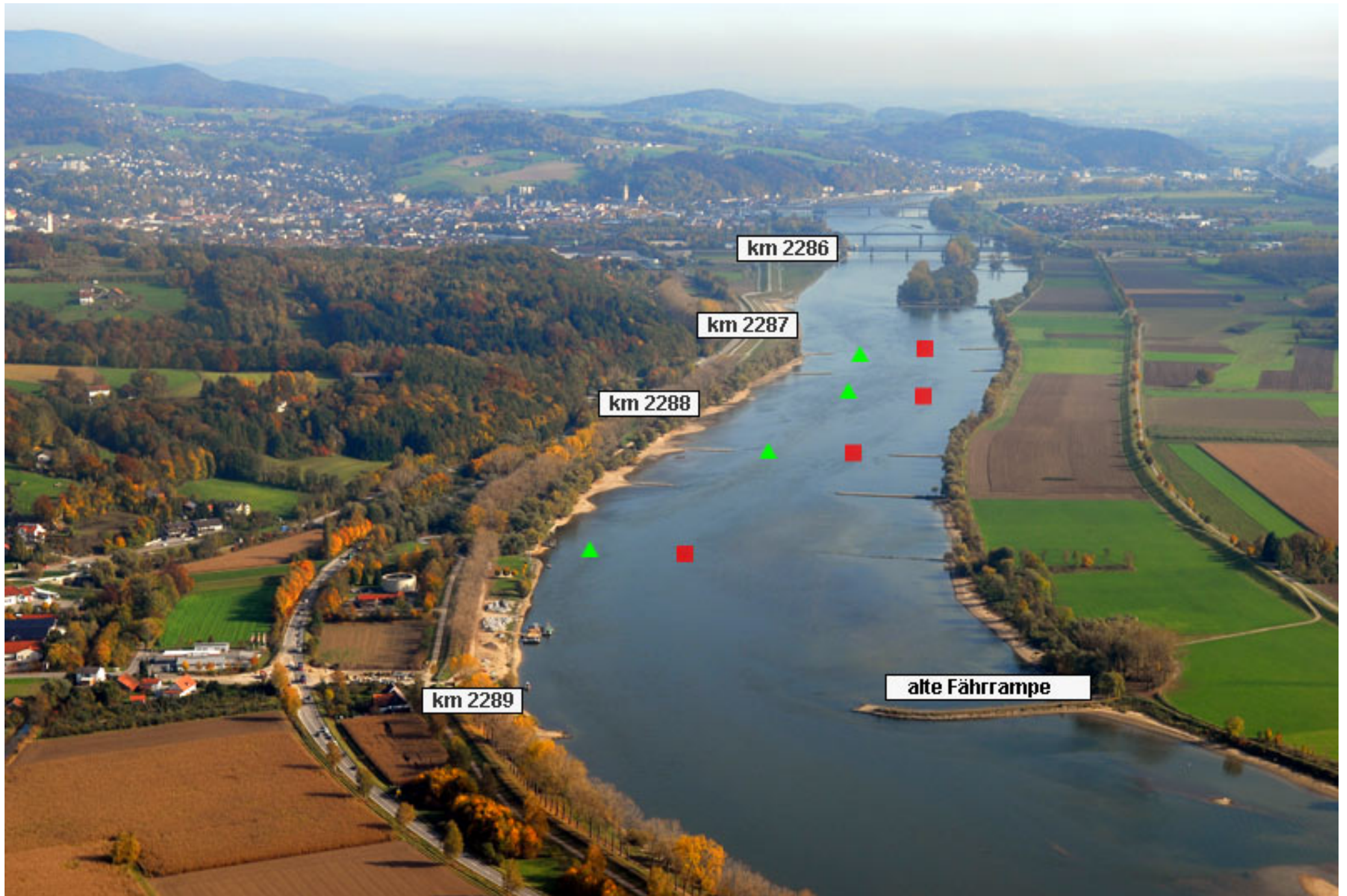
km 2284,0 - 2282,4 Hafen Deggendorf

Gesamte linke Seite Hafen Deggendorf,
nach der Autobahnbrücke bei km 2282,2 Wendeplatz



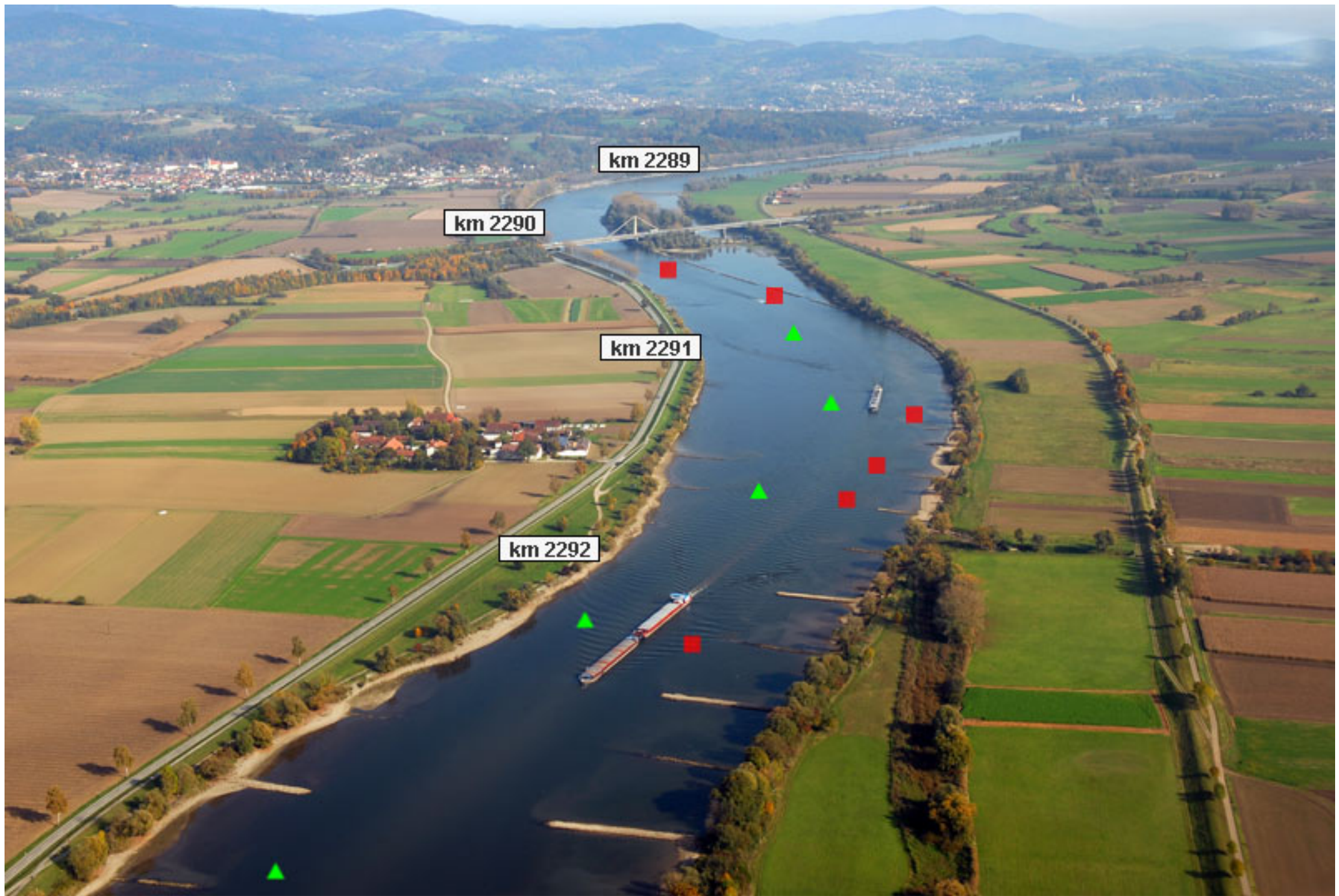
km 2286,3 - 2283,5 Deggendorf

Eisenbahnbrücke Deggendorf, sehr enge Durchfahrt im mittleren Joch, Begegnungsverkehr! Unmittelbar danach links Donaustrandhaus und der Motorboot- und Campingclub Deggendorf; die beiden folgenden Brücken unter dem Brückenbogen durchfahren; bei km 2284,8 bis 2284,0 rechts Längsbauwerk, bei km 2283,9 links Einfahrt zum Schutzhafen Deggendorf.



km 2289,1 - 2286,0 Fischerdorfer Inseln

Bei km 2289,0 rechts ehemalige Fährrampe bis Flußmitte, als Slipstelle beidseitig frei zugänglich, links Wasserwacht Metten, bei km 2288,5 links 1. Motorbootclub Deggendorf, danach mittig durch beidseitige Bühnenfelder bis km 2287,3; anschließend links von den Fischerdorfer Inseln halten.



km 2289

km 2290

km 2291

km 2292

km 2292,5 - 2290,0 Mettener Insel

Bis 2291,6 Bühnenfelder beidseitig, in Linkskurve bei km 2291,3 rechts halten, danach Übergang vor der Autobahnbrücke zum linken Ufer, nach der Brückendurchfahrt links bleiben, Wasserskistrecke von km 2291,2 bis 2284,0



km 2295,5 - 2290,3 Sommersdorfer Insel

Von km 2295,5 bis km 2295,0 ganz am rechten Ufer halten, danach kurzer Übergang nach links; von km 2295,1 bis 2293,4 links Naturschutzgebiet, anlanden verboten; von km 2294,8 bis 2294,5 kurze Bühnenfelder beidseitig; bei km 2293,5 links Einmündung Sommersdorfer Altarm, rechts flacher Grund, danach beidseitig Bühnenfelder bis km 2291,6; in diesem Abschnitt mittig halten.



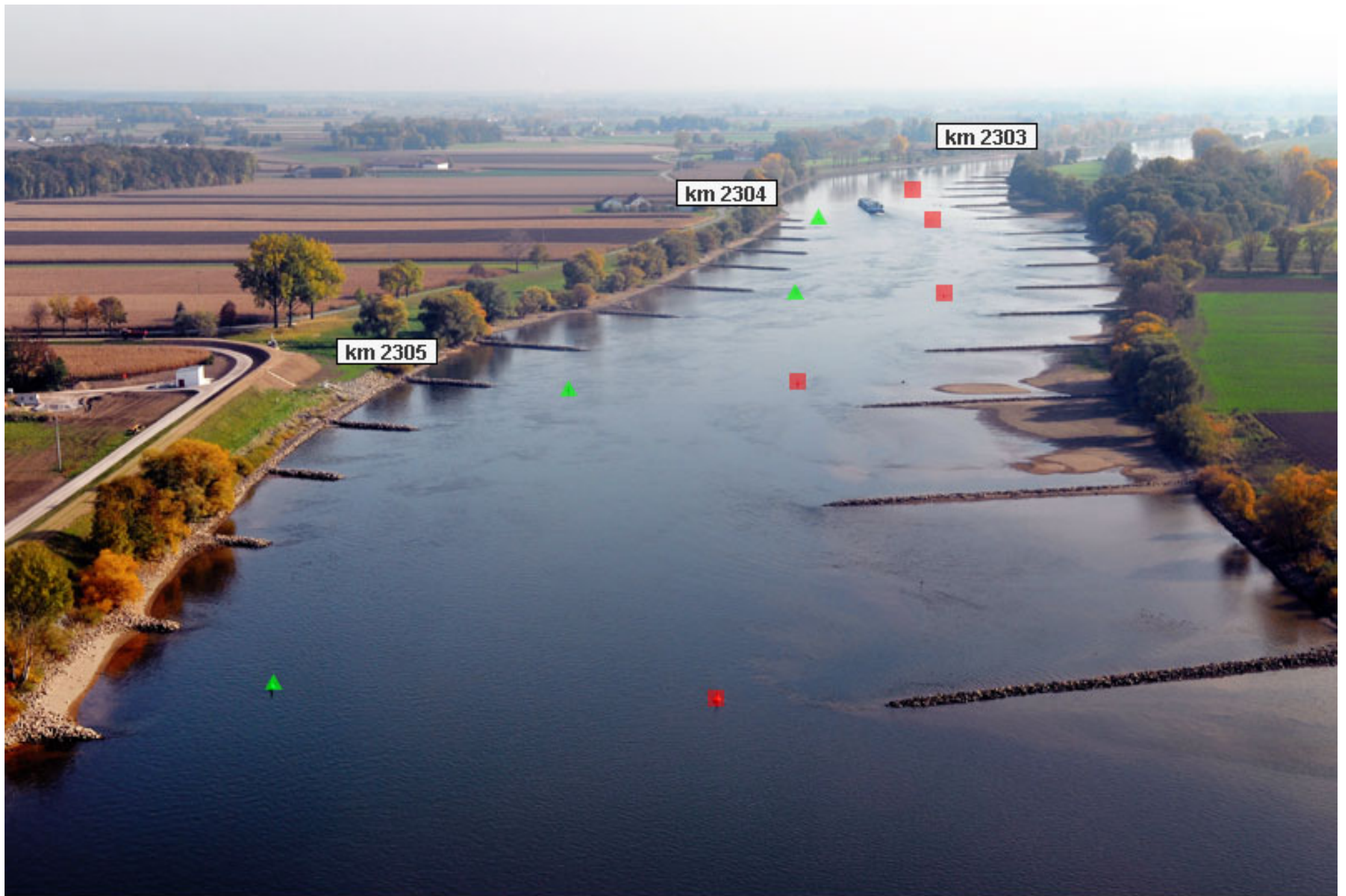
km 2301,5 - 2299,0 Irlbacher Inseln

Trenndamm von km 2302,0 bis km 2300,8, hier Übergang nach rechts, bis km 2297,8 Fahrrinne ganz rechts, bei km 2300,0 - 2297,6 Bühnenfeld von links bis über die Flußmitte hinaus, bei km 2299,1 Ankündigung der Fähre



km 2303,6 - 2301,0 Irlbach

Rechts Bühnenfeld bis Einmündung Altwasser Irlbach bei km 2303,4; hier Parallelleitwerk, danach Wendeplatz.



km 2305,4 - 2303,3 vor Pfelling

Bei km 2305,4 rechts Bühnenfeld bis Flussmitte; bei km 2305,1 links ebenfalls Bühnenfeld; gefährliche Strecke bei überspülten Bühnen.



km 2306

km 2305

km 2307

Unterwasserfelsen!

km 2308

km 2308,9 - 2305,0 Pfelling

Bei km 2308,4 Bogenbergbrücke, Durchfahrt in der linken Hälfte, bereits vor der Brücke von km 2308,8 rechts Bühnenfeld bis km 2307,8; nach dem Bühnenfeld Übergang nach rechts; Vorsicht: rechts neben Fahrrinnenrand Unterwasserfelsen; bei km 2306,7 Übergang nach links.



km 2306

km 2305

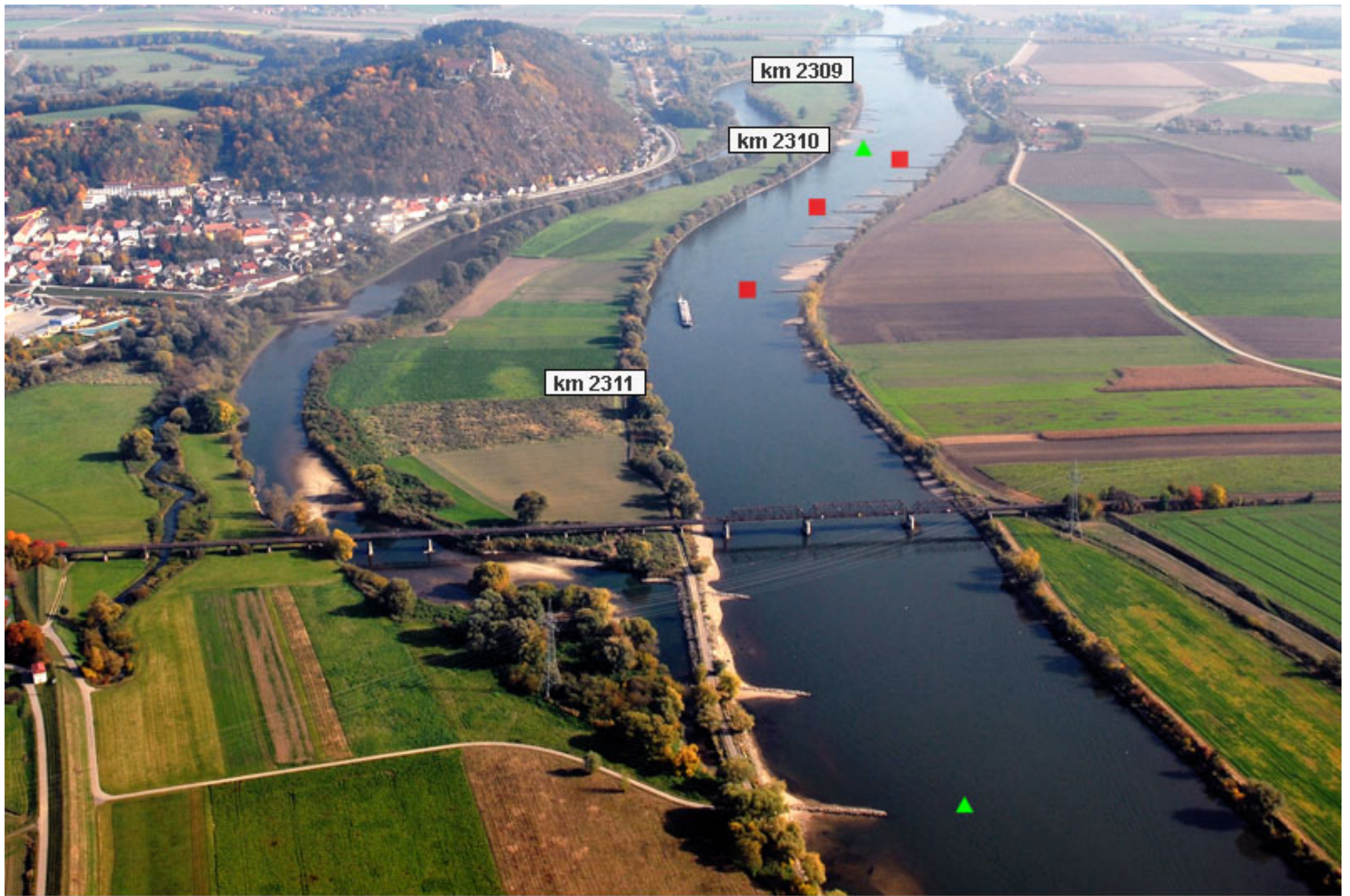
km 2307

Unterwasserfelsen!

km 2308

km 2308,9 - 2305,0 Pfelling

Bei km 2308,4 Bogenbergbrücke, Durchfahrt in der linken Hälfte, bereits vor der Brücke von km 2308,8 rechts Bühnenfeld bis km 2307,8; nach dem Bühnenfeld Übergang nach rechts; Vorsicht: rechts neben Fahrrinnenrand Unterwasserfelsen; bei km 2306,7 Übergang nach links.



km 2311,6 - 2309,0 Bogenberg

Bei km 2311,4 Eisenbahnbrücke Bogen im mittleren Joch durchfahren,
danach rechts Felsen und Buhnen, bis km 2310,0 links halten



km 2314,8 - 2311,0 Hafen Straubing Sand

Bei km 2314,4 Übergang zum rechten Ufer, bei km 2314,0 in Linksbiegung Kiesbank und rechts Bootsclub Straubing, bei km 2312,3 rechts Hafeneinfahrt, Wasserskistrecke von km 2317,5 -2312,6



km 2317,2 - 2314,0 Reibersdorf

Straßenbrücke Reibersdorf (B 20), danach bei km 2316,0 Übergang zum linken Ufer,
bis km 2314,4 links bleiben, Wasserskistrecke von km 2317,5 -2312,6



km 2318,6 - 2317,0 Koppelstelle

Nach der Koppelstelle bei km 2318,0 und bis kurz vor der Straßenbrücke Reibersdorf (B20) bei km 2317,0, links der Flußmitte halten.
Danach Brückendurchfahrt im rechten Drittel.



km 2320,0 - 2318,0 Einmündung des Schleusenkanals Straubing in die Donau

**Agnes-Bernauer-Brücke, nach Einmündung des Schleusenkanals sind rechts Unterwasserbuhnen.
Den ganzen Kurvenverlauf und bis kurz vor der Straßenbrücke Reibersdorf (B 20), bei km 2317,0 links der Flußmitte halten.**



km 2322,8 - 2320,0 Schleuse Straubing

Links Einfahrt zur Schleuse Straubing, rechts gesperrte Wehranlage mit Zufahrt zur Bootsgasse auf der linken Seite des Wehrrams. An der Schleuse zwischen km 2330,0 und km 2322,0 Fehlstrecke von 7,9 km; bei km 2320,4 rechts Straubinger Ruderverein.

Schleuse Straubing

km 2331

km 2332

km 2333

km 2334

km 2335

km 2335,0 - km 2331,0 vor der Schleuse Straubing

Fahrrinne verläuft von km 2335,2 bis km 2333,8 in der rechten Stromhälfte





km 2338,1 - km 2355,0 Obermotzing

Fahrwasser hinter den Längsbauwerken zwischen km 2335,2 und km 2333,8 gesperrt



km 2341,2 - km 2335,0 Oberzeitldorn (li. Ufer)

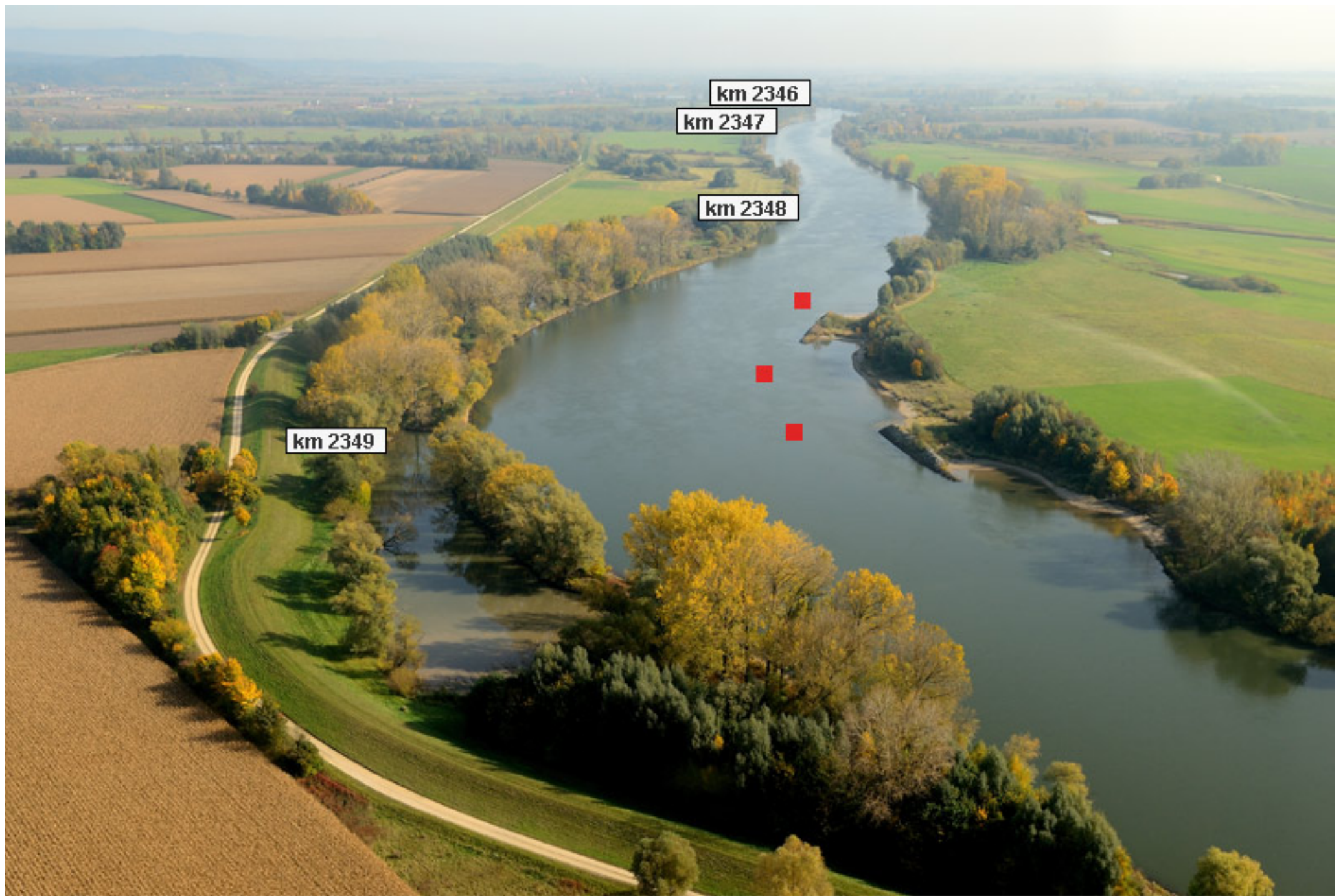
Bei km 2335 Ober-/Niedermotzing am rechten Ufer



km 2344,4 - km 2340,0 Pondorf



km 2346,0 - km 2344,0 Irling - Niederachdorf



km 2349,2 - km 2346,0 Gmünd (rechtes Ufer)

Altwasser "Alte Donau" bei km 2347,0 linkes Ufer



km 2351,0 - km 2349,0 Pfatter - Wörth a.d. Donau

Bei km 2350,7 Pegel Pfatter



km 2351

km 2352

km 2352,0 - km 2351,0 Pfatter

Bis km 2342 reicht die Fahrrinne über fast die gesamte Flussbreite



km 2353,5 - km 2352,0 unterhalb der Schleuse Geisling

Straßenbrücke Pfatter bei km 2353,3



km 2355,0 - km 2354,0 Schleuse Geisling

Wassermotorradstrecke in der Staustufe von km 2356,4 bis km 2355,0



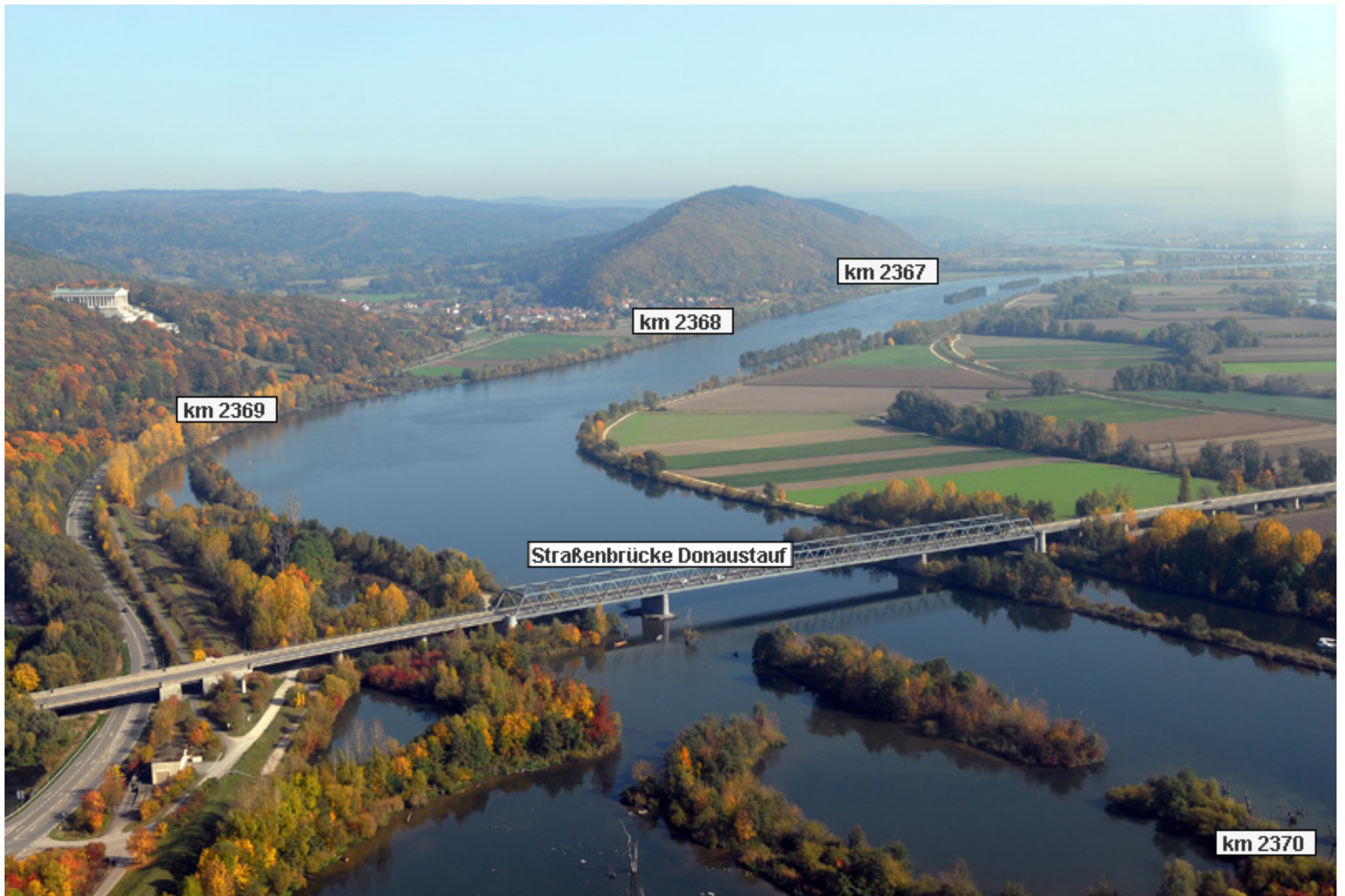
km 2363,3 - km 2359,0 Illkofen

Von km 2363,3 bis km 2359,0 sind an 6 Stellen außerhalb der Fahrrinne Hindernisse unter Wasser und durch gelbe Bojen bezeichnet



km 2367,0 - km 2363,0 Demling/Friesheim

Wasserskistrecke km 2366,0 - km 2358,5; ab km 2367 Fahrwasser linke Seite, bei km 2364,5 Übergang



km 2370,0 - km 2367,0 Donaustauf

Straßenbrücke Donaustauf km 2369,55; rechts hinter Längsbauwerk auch für Kleinfahrzeuge gesperrt



km 2373,0 - km 2370,0 Tegernheim - Donaustauf



km 2374,1 - km 2373,0 Osthafen Regensburg

Bei km 2373,2 bis km 2373,5 rechtes Ufer Koppelstelle; bei km 2373,2 Einfahrt zum Osthafen, zur Wendestelle und zum Bauhafen des ABZ Regensburg-Kreuzhof



km 2376,7 - km 2374,0 Regensburg, Schwabelweis

km 2376,6 Bunkerstation rechtes Ufer; Wendestelle km 2376,2; Koppelstelle (Schwabelweiser Hinterstellung) km 2375,4 - km 2376,0



km 2378,1 - km 2376,0 Regensburg, Lazarettspitze

Zusammenfluss Donau Nord- und Südarm bei km 2377,7; Wendestelle bei km 2377,5 ; Einfahrt zum West- und Ölhafen bei km 2376,3 rechts



km 2379,9 - 2378,5 Regensburg, Donau-Südarm

Bei km 2379,6 Süd, Steinere Brücke, Durchfahrt im 2. Bogen von rechts, starke Strömung, niedrige Durchfahrtshöhe.
Bei km 2379,2 Süd, Eiserne Brücke, Durchfahrt mittig.



km 2380,2 - km 2378,7 Schleuse Regensburg (Blick zurück)

Schleusenkanal, Regenmündung, Liegeplätze im Bereich der Regenmündung, Donau-Nordarm



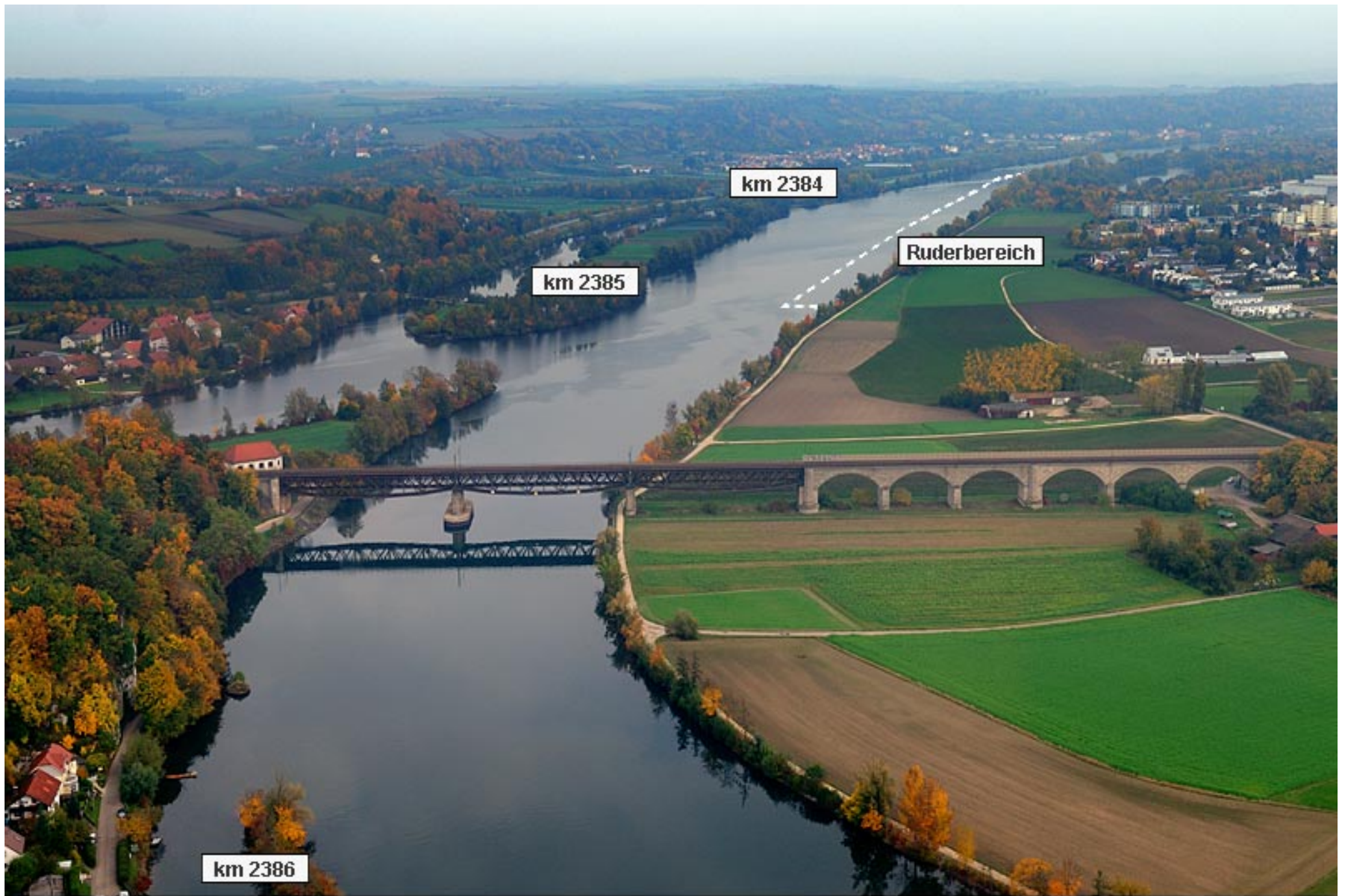
km 2381,2 - 2380,0 Wehranlage Regensburg

**Bei km 2381,3 Wehranlage Regensburg, rechts Sportboothäfen und Bootsgasse mit Slipstelle.
Bei km 2380,7 Sportboothäfen im Südarm.**



km 2382,0 - 2380,0 vor Regensburg

Bei km 2381,3 links Einfahrt Schleusenkanal, Mitte Sperrfläche vor Wehranlage.
Ganz rechts Zufahrt zur Slipstelle, Sportbootschleuse und Bootsgasse zur Weiterfahrt durch den Südarm.



km 2384

km 2385

Ruderbereich

km 2386

km 2386,0 - 2384,0 Mariaort

Bei km 2385,7 Eisenbahnbrücke Mariaort, rechtes Joch, enge Durchfahrt.
Von km 2385,4 bis 2384,2 Mündung Naab und Naabaltarm, für Motorboote gesperrt.



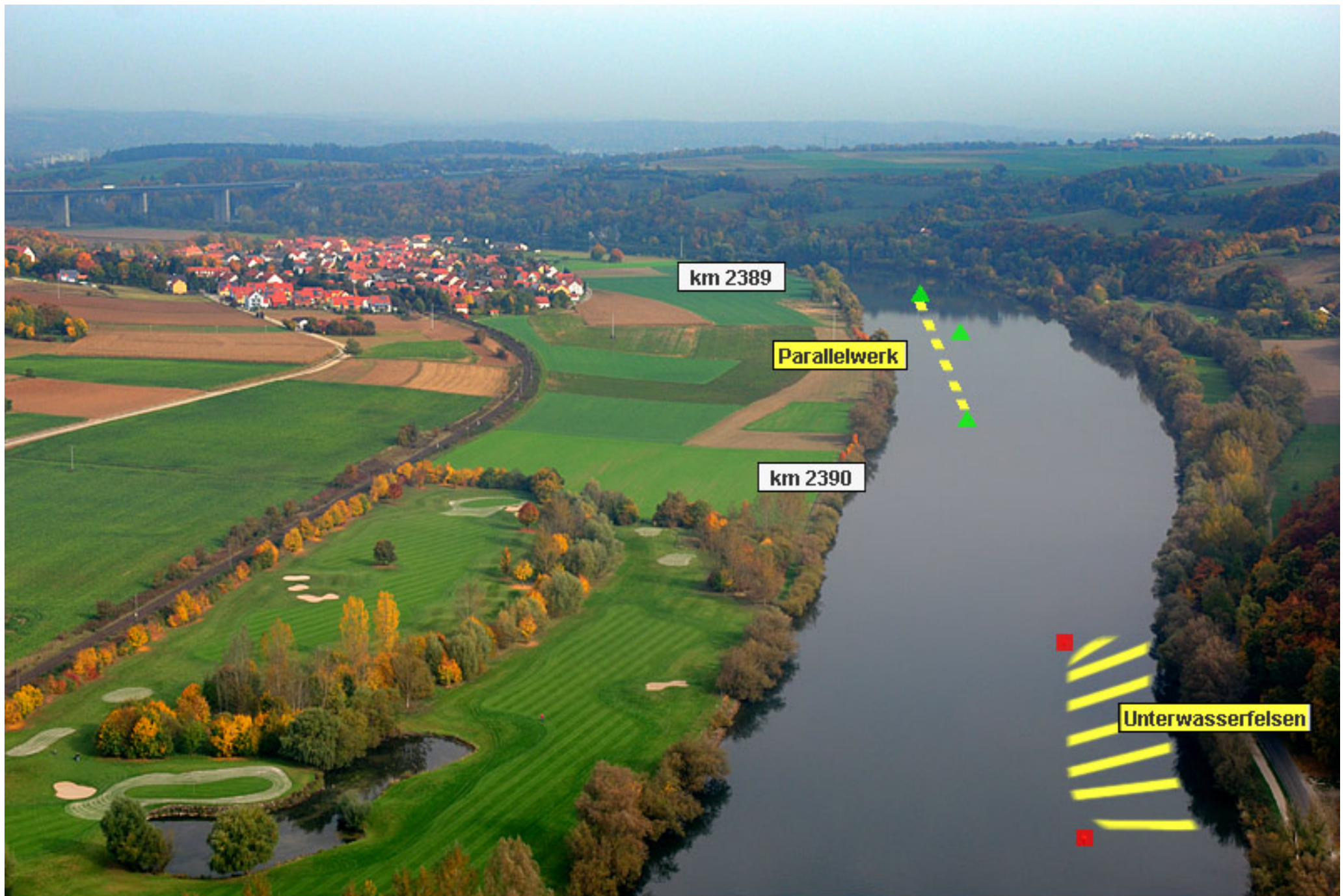
km 2387,5 - 2386,0 Prüfening

Von km 2387,0 bis 2397,0 Wasserskistrecke, bei km 2386,9 links Yachthafen Sinzing.
Bei km 2386,7 Eisenbahnbrücke Sinzing, linkes Joch durchfahren, bei km 2386,6 freifahrende Fähre.



km 2389,1 - 2387,0 Sinzing

Bei km 2388,4 links Umschlagstelle, bei km 2387,9 links Mündung schw. Laaber.
Bei km 2387,6 Autobahnbrücke Sinzing, Ankündigung Fähre.



km 2390,6 - 2389,0 vor Sinzing

Bei km 2390,4 rechts Unterwasserfelsen durch rote Tonnen markiert, von km 2389,6 - 2389,1 links Unterwasser-Parallelbauwerk.
Bei km 2390,3 Wasserwachtstation rechts.



km 2391,7 - 2390,0 nach Matting

Bei km 2390,3 Wasserwachtstation rechts.



km 2393,6 - 2392,0 Matting

Bei km 2394.1 Ankündigung Fähre, bei km 2393,1 Seilfähre Matting.



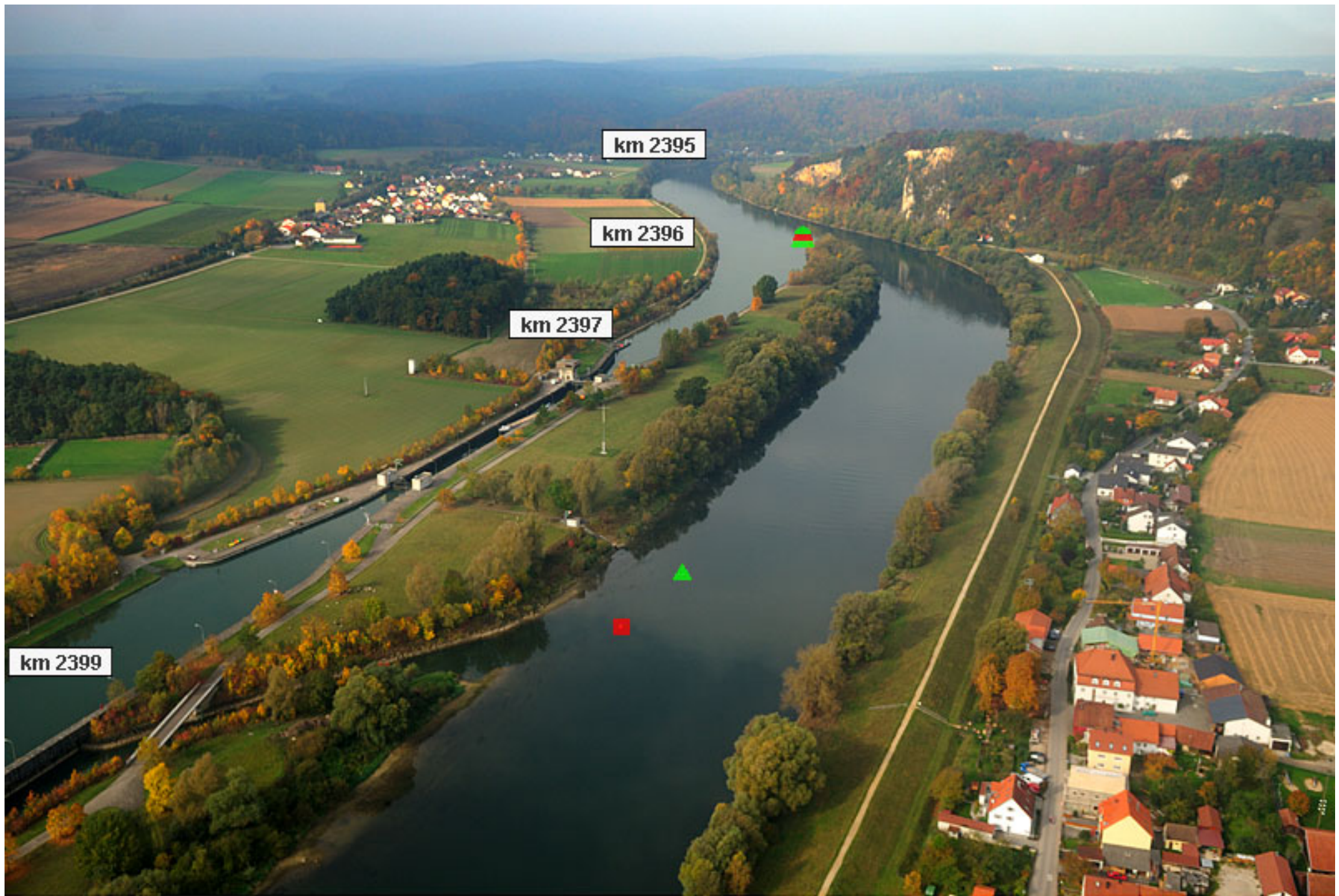
km 2394

km 2395

Unterwasserfelsen

km 2395,4 - 2394,0 Lohstadt

Bei km 2395,3 links Unterwasserfelsen.



km 2399,0 - 2395,0 Schleuse Bad Abbach
Von km 2397,0 bis 2387,0 Wasserskistrecke, bei km 2399,0 Fehlstrecke von 1500 m, bei km 2399,2 rechts Sportbootschleuse, Ein- und Ausfahrt im Unterwasser sehr seicht.



km 2399

km 2400

Hinweisschild Querströmung

km 2400,4 - 2399,0 Schleusenkanal Bad Abbach

Ab km 2399,8 wegen Querströmung links halten.



km 2401

Bootsgasse

km 2402

Zufahrt Bootsgasse

km 2402,2 - 2401,0 Poikam

Von km 2414,2 - 2402,2 Wasserskistrecke, km 2401,8 rechts Einfahrt Bootsgasse, links Schleusenkanal Bad Abbach.



km 2403,6 - 2402,0 Kapfelberg

Bei km 2403,5 links Einfahrt Yachthafen Donautal Kehlheim, Wasserwachtstation Bad Abbach, rechts Lengfelder Altarm.



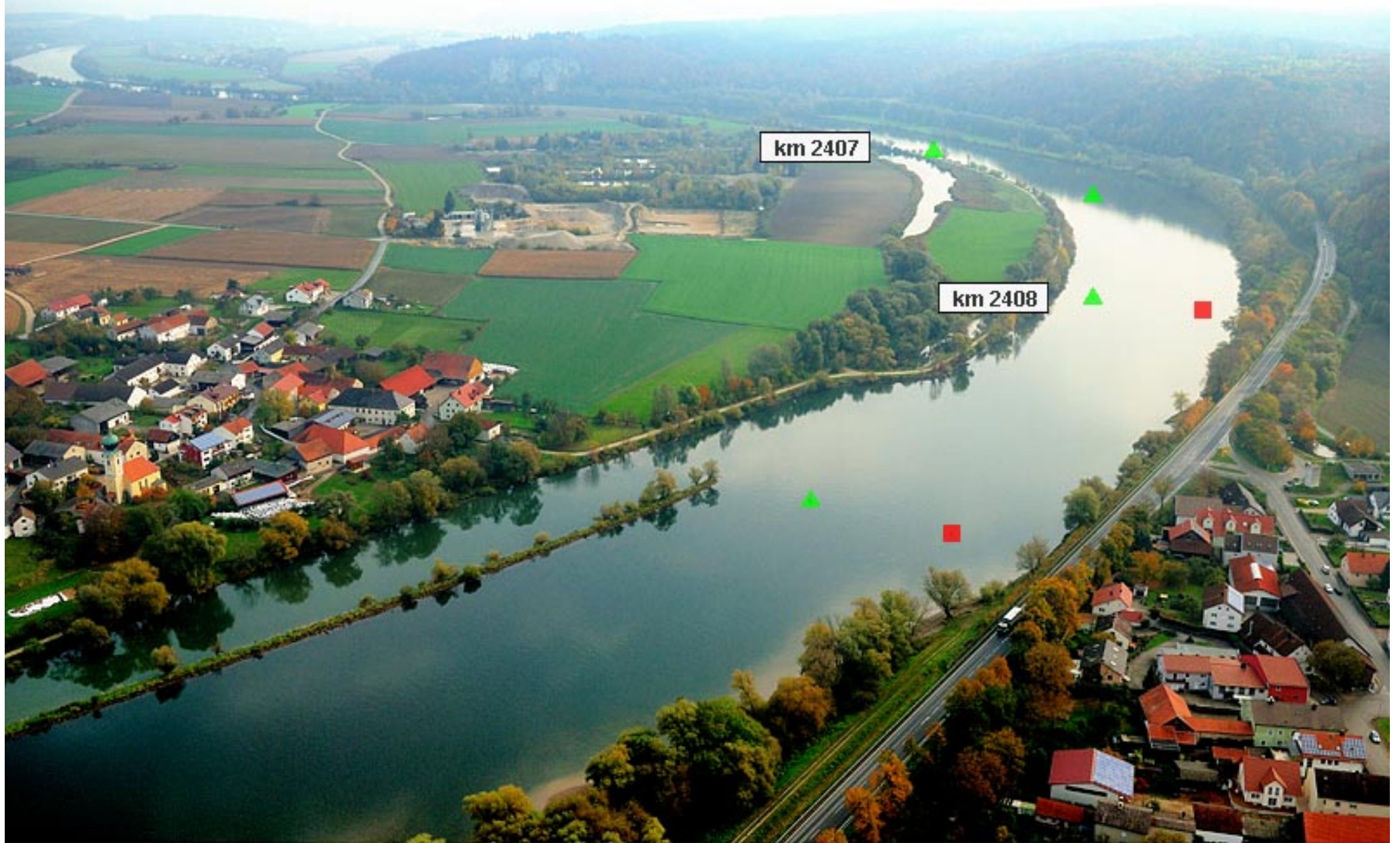
km 2405,6 - 2403,0 vor Kapfelberg

Bei km 2404,3 rechts gesperrte Slipstelle.



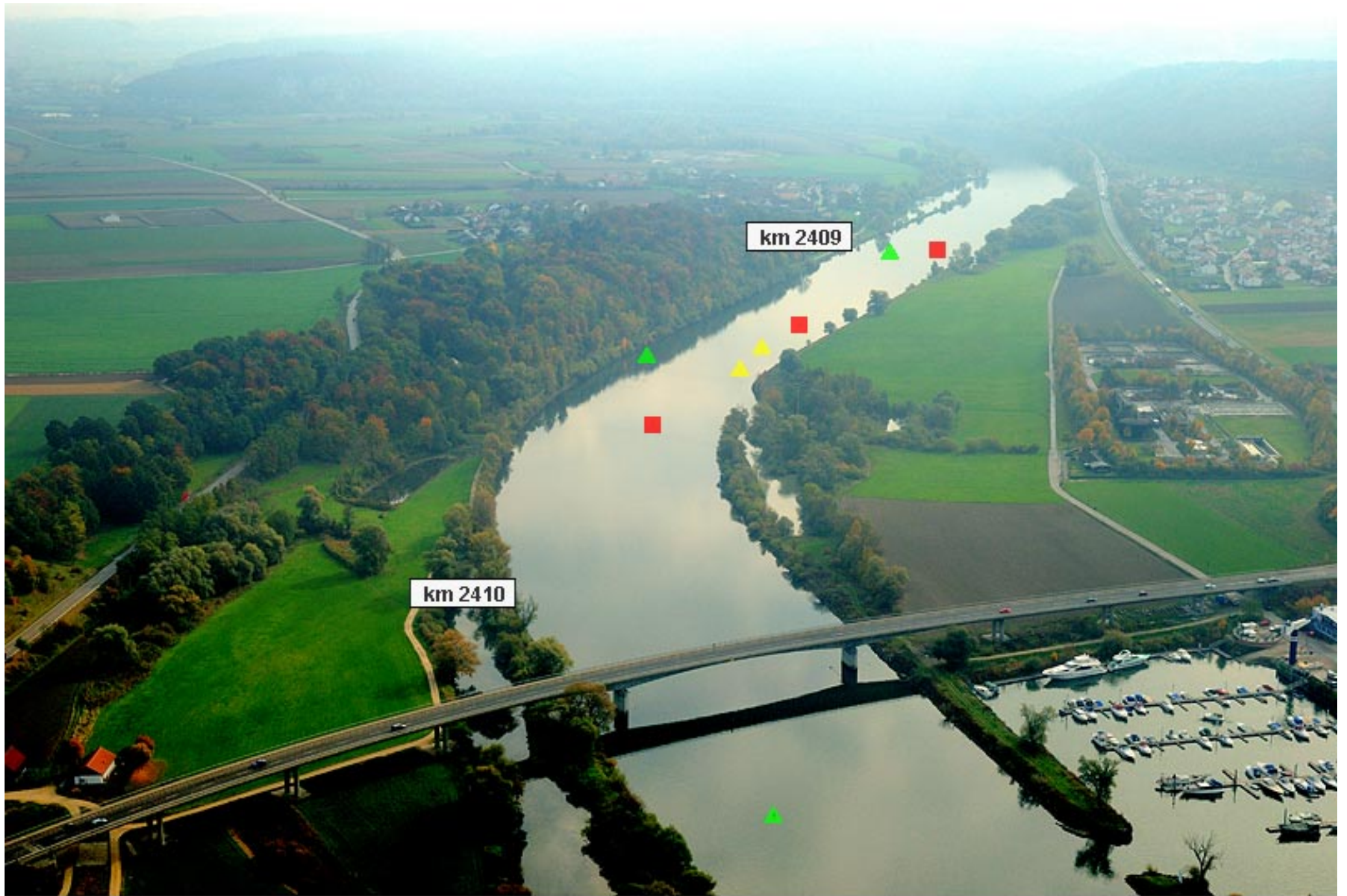
km 2406,7 - 2405,0 nach Herrnsaal

In Linksbiegung bis km 2406,0 rechts bleiben.



km 2408,7 - 2407,0 Herrensaal

Ab km 2408,0 in Linksbiegung bis km 2406,0 rechts bleiben

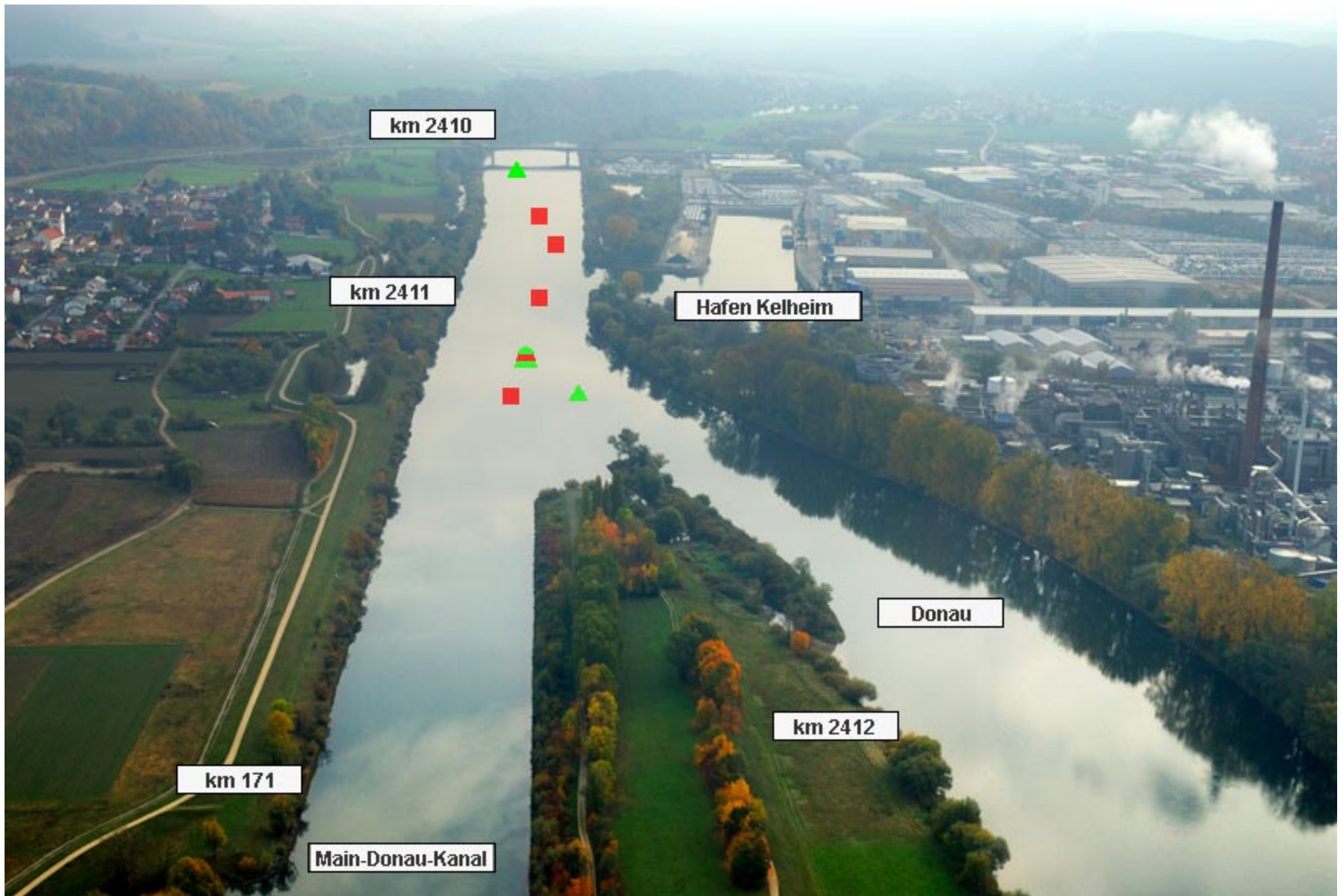


km 2409

km 2410

km 2410,3 - 2409,0 Saal

km 2410,3 Sportboothafen Saal, km 2410,1 Straßenbrücke Saal.



km 2412,1 - 2410,0 Kelheim, Einmündung Main-Donau-Kanal - Donau

Von Donau-km 2414,2 - 2402,2 Wasserskistrecke, Donau-km 2411,0 rechts Einfahrt Hafen Kelheim Saal.
Donau-km 2410,3 rechts Einfahrt Sportboothafen Saal , Donau-km 2410,1 Straßenbrücke Saal.

